

| Lfd. Nr. | Vorschlag | Nr. in ZZV | inhaltl. Bestimmtheit | Sicherheit | Wahrung der Funktion der Örtlichkeit und Planungsaufwand | Zuständigkeit | Umfang der Betroffenheit | in bestehendes Projekt integrierbar | eigenes Projekt | Summe | Gewichtung |
|----------|--|------------|-----------------------|------------|--|-----------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-----------------|-------|------------|
| 1 | Gummierter Belag auf der Hafibrücke | 9 | 5 | 5 | 5 | Wirtschaftsförderung Bremen | | | X | 15 | 56,65% |
| 2 | Von Grohn aus kommend gibt es keine klar erkennbare und zielführende Radwegeverbindung in Richtung Fähre, Änderung des Busverkehrs zur besseren Berücksichtigung von Fußgängern und Radfahrern | 106 | 5 | 5 | 5 | Amt für Straßen und Verkehr, BBN | | X | | 15 | 36,00% |
| 3 | Bei der Förderung der Potenziale für den Wohnungsneubau im Zentrum sollten die Gärten und Grünflächen erhalten und nicht bebaut werden | 119 | 5 | 5 | 5 | Bauamt Bremen-Nord (Stadtplanung) | | X | | 15 | 29,32% |
| 4 | Die Erkennbarkeit der Linien durch die Ausrichtung der Busse nach den Fahrtzielen verbessern | 78 | 5 | 5 | 5 | AG Öff, BBN | | X | | 15 | 26,56% |
| 5 | Verbesserung der Beleuchtung in der Alten Hafestraße | 52 | 5 | 5 | 5 | Amt für Straßen und Verkehr | | | X | 15 | 23,26% |
| 6 | Die Fußgängerverbindung zwischen Bahnhofplatzes und Hafen (Überquerung der Friedrich-Klippert-Straße) sichern (Zebrastreifen, blinkende Warnleuchten) | 102 | 5 | 5 | 5 | Amt für Straßen und Verkehr, BBN | | X | | 15 | 18,86% |
| 7 | Die Einhaltung von bestehenden Verkehrsregeln (z. B. Fußgängerzone Utkiek, verkehrsberuhigte Zone an der Hafestraße, Geschwindigkeitsanzeigetafeln einrichten) | 46 | 5 | 5 | 5 | Stadtamt, Polizei | | erl. | | 15 | 18,72% |

| | | | | | | | | | | | |
|----|---|-----|---|---|---|------------------------------------|--|---|---|----|--------|
| 8 | Die Fußgängerinsel (Verbindung Haven Hööv't) als Gefahrenpunkt entschärfen | 101 | 5 | 5 | 5 | Amt für Straßen und Verkehr, BBN | | X | | 15 | 17,71% |
| 9 | Die Sicherung der Rampe zur Weserfähre | 8 | 5 | 5 | 5 | Wasser- und Schifffahrtsamt Bremen | | | X | 15 | 16,18% |
| 10 | Die Radwege vor dem Hafen und Einkaufszentrum sind nicht ausreichend erkennbar (Abgrenzung zu den Fußwegflächen) | 105 | 5 | 5 | 5 | Amt für Straßen und Verkehr, BBN | | X | | 15 | 13,14% |
| 11 | Bordstein rechts am Ende der Vegesacker Rampe (fehlende Absenkung) | 7 | 5 | 5 | 5 | Amt für Straßen und Verkehr | | | X | 15 | 8,09% |
| 12 | Verbesserung der Straßenbeleuchtung in der Weserstraße | 50 | 5 | 5 | 5 | Amt für Straßen und Verkehr | | | X | 15 | 6,40% |
| 13 | Umlenkung des Zubringerverkehrs zur Weserfähre in die Hermann-Fortmann-Straße, um die Straße Zur Vegesacker Fähre zu entlasten und die Verbindung des Bahnhofplatzes mit dem oberen Vegesack zu stärken | 111 | 5 | 5 | 5 | Amt für Straßen und Verkehr, BBN | | X | | 15 | 6,18% |
| 14 | Die Fußgängerüberquerung in der Kurve Zur Vegesacker Fähre wegen des Gefahrenpotenzials schließen und rückbauen | 103 | 5 | 5 | 5 | Amt für Straßen und Verkehr, BBN | | X | | 15 | 5,71% |

| Lfd. Nr. | Vorschlag | Nr. in ZZV | inhaltl. Bestimmtheit | Sicherheit | Wahrung der Funktion der Örtlichkeit und Planungsaufwand | Zuständigkeit | Umfang der Betroffenheit | in bestehendes Projekt integrierbar | eigenes Projekt | Summe | Gewichtung |
|----------|---|------------|-----------------------|------------|--|---|--------------------------|---|-----------------|-------|------------|
| 15 | Bestehende Straßenbeleuchtung in der Weserstraße reicht aus und gibt der Wohnstraße Flair | 51 | 5 | 3 | 5 | Amt für Straßen und Verkehr | | siehe Ziffer 12 | | 13 | 37,21% |
| 16 | Sauberkeit auf Straßen und Plätzen, Ausstattung mit Abfallbehältern (z. B. Sedanplatz, Fährquartier) | 47 | 5 | 3 | 5 | Senator für Umwelt, Bau und Verkehr, Umweltbetrieb Bremen, Leitstelle Saubere Stadt | | | X | 13 | 35,96% |
| 17 | Die besondere Lokalgeschichte Vegesacks an den jeweiligen Orten kenntlich machen, z. B. in Großbuchstaben Bedeutung des Hafens, Vegesacker Fischerei Gesellschaft, etc., vorhandene Skulpturen wie der Vegesacker Jung und eine Eichenbole aufstellen | 36 | 5 | 3 | 5 | Citymarketing Vegesack | | | X | 13 | 34,31% |
| 18 | Einrichtung einer Fußgängerzone in der Alten Hafestraße | 58 | 3 | 5 | 5 | Amt für Straßen und Verkehr | | Erl., Beirat vom 10. Juli 2014 http://www.ortsamt-vegesack.bremen.de/sixcms/media.php/13/2014-07-10%20%2042.%20Sitzung%20-%20Niederschrift.pdf | | 13 | 31,25% |
| 19 | Bei der Erweiterung der Wohnfunktion des Vegesacker Zentrums sollte der Wohnungsbestand wie beispielweise das Fährquartier besser unterhalten und gepflegt und mit Anreizen verschiedene Hausverschönerungen gefördert werden | 122 | 3 | 5 | 5 | Bauamt Bremen-Nord (Stadtplanung), Sen. F. Bau - Leitstelle Saubere Stadt | | Unterhaltung obliegt Eigentümer | | 13 | 30,57% |
| 20 | Nutzung Bahnhofsvorplatz: Einrichtung einer mobilen Polizeiwache | 89 | 5 | 3 | 5 | Senator für Inneres und Sport | | X | | 13 | 28,00% |
| 21 | Einrichtung von Anzeigetafeln über den Schiffsverkehr auf der Weser an der Signalstation im Stadtgarten und in der Haven Hööv Einkaufscenter (Glasbrücke) | 32 | 5 | 3 | 5 | City-Marketing Vegesack, Nautilus e.V. | | | X | 13 | 26,47% |
| 22 | Sicherung der Gehwege vor wildem Parken | 5 | 5 | 3 | 5 | Stadtamt | | Volzugsaufgabe erl. | | 13 | 26,09% |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--|-----|---|---|---|--|--|------------------------|---|----|--------|
| 23 | Nutzung Bahnhofsvorplatz: Mehr Fahrradständer, Fahrradkästen, die vorhandenen Fahrradabstellflächen am Bahnhof attraktiver, sicherer und offener gestalten | 93 | 3 | 5 | 5 | Bauamt Bremen-Nord (Stadtplanung) | | X | | 13 | 25,00% |
| 24 | Die Pflasterung am Vegesacker Hafen im Bereich Hafenviertel (Wochenmarktstandort) | 3 | 3 | 5 | 5 | Amt für Straßen und Verkehr | | | X | 13 | 17,39% |
| 25 | Hafenrundfahrten mit Besichtigungen der ansässigen Werftbetriebe | 37 | 5 | 3 | 5 | Hal Över Betriebsgesellschaft, City-Marketing Vegesack, Tourismuszentrale Bremen | | | X | 13 | 17,16% |
| 26 | Mehr Fahrradständer, besonders Gerhard-Rohlf's-Strasse / Reeder-Bischoff-Straße | 62 | 5 | 3 | 5 | Amt für Straßen und Verkehr | | | X | 13 | 16,83% |
| 27 | Die Entfernung zwischen den Zugbahnsteigen und den Bushaltestellen verkürzen oder die Umsteigezeiten anpassen | 82 | 5 | 3 | 5 | BSAG, Deutsche Bahn, BBN | | X | | 13 | 16,15% |
| 28 | Herstellung von barrierefreien Zugängen zu den Geschäften, wenn nötig auch unter Einbeziehung öffentlicher Straßenflächen | 4 | 3 | 5 | 5 | Bauamt Bremen-Nord (Bauordnung) | | | X | 13 | 15,46% |
| 29 | Abbruch des alten Kioskgebäude am Vegesacker Bahnhof (Öffnung der Engstelle Aus- und Zugang Bahnhof-Bahnhofplatz), innere Umorganisation im Bahnhofsgebäude, historisches Kerngebäude erhalten | 107 | 5 | 5 | 3 | Bauamt Bremen-Nord (Stadtplanung) | | X | | 13 | 13,48% |
| 30 | Nutzung Bahnhofsvorplatz: Keine zusätzlichen Spielhallen, Wettbüros und Barbetriebe | 92 | 5 | 3 | 5 | Bauamt Bremen-Nord (Stadtplanung) | | erl. durch B-Plan 1558 | | 13 | 12,50% |
| 31 | Die Einrichtung einer Hundeauslauffläche z. B. im Stadtgarten beim Schlepper Regina | 40 | 5 | 3 | 5 | Senator für Umwelt, Bau und Verkehr | | | X | 13 | 12,23% |

| | | | | | | | | | | |
|----|---|----|---|---|---|--|--|---|----|--------|
| 32 | Überarbeitung der Pflasterung innerhalb der Fußgängerzone z. B. oberflächenglatte Laufwege durch fugenlose Pflasterverbände oder glatte Beläge | 1 | 3 | 5 | 5 | Amt für Straßen und Verkehr | | X | 13 | 12,08% |
| 33 | Die Wiederaufstellung von Kunstwerken (Großplastik am Hafen, Rohrstraße, etc.) | 42 | 5 | 3 | 5 | Senator für Umwelt, Bau und Verkehr auf öffentlichen Grünflächen, ASV Straßenverkehrsflächen | | X | 13 | 11,70% |
| 34 | Senkrechte Pflasterkante an der Einmündung Alten Hafestraße in die Sagerstraße | 11 | 3 | 5 | 5 | Amt für Straßen und Verkehr | bei ausstehenden Projekten zu berücksichtigen | X | 13 | 10,40% |
| 35 | a) Beleuchtung des blauen Bandes in Ordnung halten und auf das Hafen- und Bahnhofplatzgebiet ausdehnen b) sowie mit Erläuterungen und geschichtlichen Hinweisen ergänzen c) | 35 | 5 | 3 | 5 | Wirtschaftsförderung Bremen | a) Vollzug neues Projekt b) c) neues Projekt | | 13 | 9,80% |
| 36 | Die Betreuung der Pflanzen, Blumengießern im Stadtgarten | 45 | 5 | 3 | 5 | Umweltbetrieb Bremen | erledigt, erfolgt durch UBB | | 13 | 8,37% |
| 37 | Den Stadthauseingang zum Sedanplatz sichtbarer und gepflegter gestalten | 21 | 5 | 3 | 5 | Immobilien Bremen | | X | 13 | 7,59% |
| 38 | Hinweistafel zum Zentrum und Stadtplan am Bahnhofsausgang aufstellen | 83 | 5 | 3 | 5 | Wirtschaftsförderung (Tourismusförderung), BBN | X | | 13 | 7,29% |
| 39 | Gestaltung Bahnhofsvorplatz: Die Entsiegelung der Innenfläche mit einem attraktiven Springbrunnen | 98 | 5 | 3 | 5 | Bauamt Bremen-Nord (Stadtplanung) | X | | 13 | 6,83% |
| 40 | Gestaltung Bahnhofsvorplatz: Bessere Beleuchtung | 97 | 3 | 5 | 5 | Bauamt Bremen-Nord (Stadtplanung) | erledigt durch Aufstellung von vier Masten | | 13 | 6,34% |
| 41 | Kunstwerk Sansibar am Hafenspeicher, Gefahrenstelle Wasserinnen | 12 | 5 | 5 | 3 | Wirtschaftsförderung Bremen | Es bleibt so wie es ist | | 13 | 4,62% |
| 42 | Wiederherstellung der ehemaligen Boule-Bahn am Spielschiff | 28 | 5 | 3 | 5 | Senator für Umwelt, Bau und Verkehr | Entsiegelung wird nicht empfohlen. Alternative Boule Bahn im Stadtgarten | | 13 | 4,55% |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--|-----|---|---|---|-----------------------------------|--|---|---|----|-------|
| 43 | Bei der Förderung der Potenziale für den Wohnungsneubau im Zentrum sollte keine weitere Verdichtung erfolgen, die heute zulässigen Baumöglichkeiten sind ausreichend | 116 | 5 | 3 | 5 | Bauamt Bremen-Nord (Stadtplanung) | | Widerspricht dann vom Senat beschlossenen Wohnungsbauprogramm | | 13 | 4,19% |
| 44 | Bessere Beleuchtung des Verbindungswegs im alten Fährquartier | 53 | 3 | 5 | 5 | Amt für Straßen und Verkehr | | siehe Ziffer 19 | | 13 | 4,07% |
| 45 | Zugang Utkiek von der Weserstraße mit Bordsteinkante | 10 | 3 | 5 | 5 | Amt für Straßen und Verkehr | | inhaltlich nicht nachvollziehbar | | 13 | 4,05% |
| 46 | Ein Wohnmobilparkplatz auf der ungenutzten Fläche am Haven Höövt anlegen (ehemals geplanter Kinostandort) | 27 | 5 | 5 | 3 | Eigentümer der Flächen | | | X | 13 | 3,64% |

| Lfd. Nr. | Vorschlag | Nr. in ZZV | inhaltl. Bestimmtheit | Sicherheit | Wahrung der Funktion der Örtlichkeit und Planungsaufwand | Zuständigkeit | Umfang der Betroffenheit | in bestehendes Projekt integrierbar | eigenes Projekt | Summe | Gewichtung |
|----------|---|------------|-----------------------|------------|--|--|--------------------------|---|-----------------|-------|------------|
| 47 | Ein Kino (z. B. den Leerstand im Einkaufscenter Haven Hööv't oder die Markthalle nutzen) | 68 | 3 | 3 | 5 | privat | | | X | 11 | 46,34% |
| 48 | Laufende und frühzeitige Unterhaltungsmaßnahmen, nicht bis zur notwendigen Grundsanierung warten (Beispiel Stadtgartentreppe in Verlängerung der Bempohlstraße) | 49 | 3 | 3 | 5 | Amt für Straßen und Verkehr, SUBV bei Anlagen in Grünflächen | | X inlaufender Unterhaltung | | 11 | 29,06% |
| 49 | Altengerechtes Wohnen (barrierefreie und bezahlbar) und Mehrgenerationenhäuser z.B. an den Standorten ehemaliges Hartmannstift, alte Schule Fröbelstraße | 131 | 3 | 5 | 3 | Bauamt Bremen-Nord | | X Hartmannstift Fröbelstraße ist erledigt | | 11 | 21,58% |
| 50 | Gestaltung Bahnhofsvorplatz: Bessere Instandhaltung und Reinigung sowie Sauberkeit | 100 | 3 | 3 | 5 | BSAG | | X | | 11 | 21,46% |
| 51 | Den Wendekreis am Taxistand vergrößern | 109 | 3 | 5 | 3 | Amt für Straßen und Verkehr | | X | | 11 | 19,10% |
| 52 | Verlegung des Grünmarktes an den Hafen, auch im Wechsel mit dem Sedanplatz | 31 | 5 | 3 | 3 | Großmarkt Bremen GmbH | | | X | 11 | 19,09% |
| 53 | Öffnung des Bahnhofs (Backsteingebäude) in Richtung Fahrradhaus und Haven Hööv't sowie zum Kulturbahnhof | 108 | 3 | 5 | 3 | Bauamt Bremen-Nord (Stadtplanung) | | X | | 11 | 16,29% |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--|-----|---|---|---|--|--|---|---|----|--------|
| 54 | Öffnung des Parkhauses Alte Hafensstraße in Richtung des Bahnhofsplatzes (Einrichtung einer Parkhauszu- und abfahrt von der Straße Zur Vegesacker Fähre), die Alte Hafensstraße zur Fußgängerzone entwickeln | 112 | 5 | 3 | 3 | Amt für Straßen und Verkehr | | X | | 11 | 12,92% |
| 55 | Die Werbetafel Stadtplan dimmen bzw. ab 24.00 Uhr abschalten | 55 | 5 | 3 | 3 | Betreiberfirma (Telekom betreut Werbung im öffentl. Straßenraum) | | | X | 11 | 12,21% |
| 56 | Nutzung Bahnhofsvorplatz: Geschäfte und Marktstände für den abendlichen Bedarf und zur Belebung in den Abendstunden einrichten | 90 | 3 | 3 | 5 | Bauamt Bremen-Nord (Stadtplanung) | | X | | 11 | 11,50% |
| 57 | Bei der Erweiterung der Wohnfunktion des Vegesacker Zentrums sollte die Einrichtung von autofreien Zonen, Tempo 30 Zonen, Anwohnerparken und verkehrsberuhigten Bereichen berücksichtigt sowie eine Entlastung durch Veränderungen der Verkehrsströme geprüft werden | 120 | 3 | 5 | 3 | Bauamt Bremen-Nord (Stadtplanung) ASV | | X | | 11 | 11,40% |
| 58 | Ausstattung der Stadt mit Luft- und Elektroladestationen | 43 | 3 | 3 | 5 | Privat, Brepark | | | X | 11 | 10,11% |
| 59 | Umgestaltung der Linksabbiegerspur Lindenstraße Einfahrt Schulkenstraße und Ausfahrt von Schulkenstraße in die Lindenstraße in westlicher Richtung | 60 | 3 | 3 | 5 | Amt für Straßen und Verkehr | | X | | 11 | 10,10% |

| | | | | | | | | | | | |
|----|---|-----|---|---|---|--|--|---|---|----|-------|
| 60 | Bereinigung des verschmutzten Wasserbeckens am Speicher | 26 | 3 | 3 | 5 | Wirtschaftsförderung Bremen, Leitstelle Saubere Stadt | | Mehr Müllbehälter / lfd. Unterhaltung | | 11 | 8,64% |
| 61 | Gemeinschaftliche Wohnprojekte | 132 | 3 | 5 | 3 | Bauamt Bremen-Nord | | X | | 11 | 8,42% |
| 62 | Errichtung eines gläsernen Aufzugs am Stadtgarten Vegesack (Vegesacker Balkon) als barrierefreie Verbindung zur Fußgängerzone | 33 | 5 | 3 | 3 | Amt für Straßen und Verkehr, Senator für Umwelt, Bau und Verkehr, Wirtschaftsförderung für Blaues Band | | | X | 11 | 8,33% |
| 63 | Indoorspielplatz, Sport- und Mehrzweckhalle in der Markthalle Sedanplatz | 71 | 3 | 3 | 5 | privat | | | X | 11 | 8,29% |
| 64 | Eine bauliche Nutzung auf den Bahnhofplatz sollte das alte Imbissgebäude entfernen und diesen Bereich frei von Bebauung lassen, eine Neubebauung an der Nordseite zum Hochhaus vorsehen | 84 | 3 | 3 | 5 | Bauamt Bremen-Nord (Stadtplanung) | | X | | 11 | 7,51% |
| 65 | Parken vor dem Speicher untersagen, wildes Parken auf der Grünfläche an der Ostseite des Centers untersagen (Zufahrt Straße Am Wasser), das Parkhaus auch für abendliche Besucher zugänglich machen | 25 | 3 | 5 | 3 | Stadtamt, Haven Hööv't Center Management | | Eigentümer unterbindet unbefugtes Parken | | 11 | 6,36% |
| 66 | Eine bauliche Nutzung auf den Bahnhofplatz sollte das Imbissgebäudes durch eine andere Bebauung ersetzen, Umfang der möglichen Platzbebauung ausloten | 85 | 3 | 3 | 5 | Bauamt Bremen-Nord (Stadtplanung) | | X | | 11 | 5,78% |
| 67 | Boule-Bahnen, z. B. Boule-Bahn neben dem Spielschiff wieder freilegen und mit Bäumen und Bänken ergänzen mit Verbindung zur Außengastronomie | 70 | 3 | 3 | 5 | Senator für Umwelt, Bau und Verkehr (SUBV), Umweltbetrieb Bremen | | siehe Ziffer 42 | | 11 | 4,88% |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--|-----|---|---|---|-------------------------------------|--|----------------------|--|----|-------|
| 68 | Wohnungen für Singles mit erhöhtem Platzbedarf | 130 | 3 | 5 | 3 | PRIVAT | | | | 11 | 4,21% |
| 69 | Eine kräftig beleuchtete neue Kennzeichnung der Buslinien | 79 | 3 | 3 | 5 | AG Öff | | X | | 11 | 4,17% |
| 70 | Gestaltung Bahnhofsvorplatz: Attraktive Parkbänke und ein Schachbrett | 96 | 3 | 3 | 5 | Bauamt Bremen-Nord (Stadtplanung) | | X | | 11 | 3,90% |
| 71 | Die Wegweisung und Beleuchtung zu den Bussen verbessern | 80 | 3 | 3 | 5 | AG Öff, ASV | | X | | 11 | 3,13% |
| 72 | Die Begrünung der Halenbeckstraße | 39 | 3 | 3 | 5 | Senator für Umwelt, Bau und Verkehr | | Begrünung vorgesehen | | 11 | 2,13% |
| 73 | Bei der Förderung der Potenziale für den Wohnungsneubau im Zentrum sollte der Neubau in den rückwärtigen Ladestraßen der Fußgängerzone wie beispielsweise der Fedelerstraße gefördert werden | 114 | 3 | 5 | 3 | Bauamt Bremen-Nord (Stadtplanung) | | X | | 11 | 1,57% |

| Lfd. Nr. | Vorschlag | Nr. in ZZV | inhaltl. Bestimmtheit | Sicherheit | Wahrung der Funktion der Örtlichkeit und Planungsaufwand | Zuständigkeit | Umfang der Betroffenheit | in bestehendes Projekt integrierbar | eigenes Projekt | Summe | Gewichtung |
|----------|--|------------|-----------------------|------------|--|---|--------------------------|---|-----------------|-------|------------|
| 74 | Entsiegelung und Begrünung der Hafенflächen und der ungenutzten Baufläche am Einkaufscenter (ehemals geplanter Kinostandort) und Nutzung durch Außengastronomie | 30 | 3 | 3 | 3 | Wirtschaftsförderung Bremen, Senator für Umwelt, Bau und Verkehr, Amt für Straßen und Verkehr | | | X | 9 | 52,73% |
| 75 | Bei der Förderung der Potenziale für den Wohnungsneubau im Zentrum sollte die Nutzung von die leerstehenden Gebäuden und Grundstücken sowie die Beseitigung von Leerständen im Wohnungsbestand bevorzugt und das Wohnen in der Fußgängerzone ab der 1. Etage zugelassen werden | 117 | 3 | 3 | 3 | Bauamt Bremen-Nord (Stadtplanung) | | wird bereits umgesetzt, private Investitionen | | 9 | 48,69% |
| 76 | In der Sagerstraße keine Spielhallen zulassen | 67 | 5 | 3 | 1 | Bauamt Bremen-Nord (Planungsrecht) | | Bebauungsplan 1558 + Spielhallenkonzept | | 9 | 16,48% |
| 77 | Keine Vergnügungsstätten zulassen im Bereich Alte Hafen-Kircheide-Fährgrund- Lindenstraße-Am Werfttor und auch nicht auf den anderen Seiten dieser Straßen, sondern nur in Gewerbebereichen, z.B. Martinsheide, etc. | 63 | 5 | 3 | 1 | Bauamt Bremen-Nord (Planungsrecht) | | dto. und bestehende rechtliche Regelungen | | 9 | 14,84% |

| | | | | | | | | | | | |
|----|---|-----|---|---|---|--|--|---|---|---|--------|
| 78 | Bei der Erweiterung der Wohnfunktion des Vegesacker Zentrums sollte darauf geachtet werden, dass sich Neubauten in den Bestand einfügen, z. B. kein Flachdach zwischen Giebeln | 123 | 3 | 5 | 1 | Bauamt Bremen-Nord (Stadtplanung) | | X | | 9 | 10,36% |
| 79 | Die Einrichtung einer Hundeauslauffläche nicht im Zentrum, sondern am Stadtrand | 41 | 3 | 3 | 3 | Senator für Umwelt, Bau und Verkehr | | siehe Ziffer 31 | X | 9 | 8,51% |
| 80 | Skaten mit Sitzgelegenheiten | 29 | 3 | 3 | 3 | Senator für Umwelt, Bau und Verkehr | | vorhanden am Oeversberg / Immissionsschutz | | 9 | 5,00% |
| 81 | Nutzung Bahnhofsvorplatz: Gastronomie mit Außenbewirtschaftung nach Süden (z.B. wie auf dem Domshof) | 88 | 5 | 3 | 1 | Bauamt Bremen-Nord (Stadtplanung) | | X | | 9 | 4,50% |
| 82 | Nutzung Bahnhofsvorplatz: Ein spannendes Objekt wie z. B. ein Museumsschiff zur Besichtigung aufstellen | 91 | 5 | 3 | 1 | Bauamt Bremen-Nord (Stadtplanung) | | X | | 9 | 4,00% |
| 83 | Errichtung eines Hauses für Elektromobilität (Parken und Aufladen) an der Ecke Sagerstraße / Breite Straße für Bewohner von verdichteten Altbaugebieten ohne eigene Garagen oder Stellplätze | 59 | 5 | 3 | 1 | Privat, Brepark | | | X | 9 | 1,92% |

| Lfd. Nr. | Vorschlag | Nr. in ZV | inhaltl. Bestimmtheit | Sicherheit | Wahrung der Funktion der Örtlichkeit und Planungsaufwand | Zuständigkeit | Umfang der Betroffenheit | in bestehendes Projekt integrierbar | eigenes Projekt | Summe | Gewichtung |
|----------|---|-----------|-----------------------|------------|--|------------------------------------|--------------------------|---|-----------------|-------|------------|
| 84 | Gestaltung Bahnhofsvorplatz: Mehr Grün und Bäume | 95 | 3 | 3 | 1 | Bauamt Bremen-Nord (Stadtplanung) | | X | | 7 | 41,95% |
| 85 | Es sollte eine Schutzzone um Schulen und Kindergärten ohne Vergnügungsstätten geben. Beispiel: Kirchheide, den vom Bus benutzten Teil der Breiten Straße und der Teil der Gerhard-Rohlf's-Straße zwischen Leffers und Sedanplatz, da dieser Teil als Pausenhof genutzt wird | 64 | 3 | 3 | 1 | Bauamt Bremen-Nord (Planungsrecht) | | bestehende rechtl. Regelungen gewährleisten dies (Spielhallenkonzept) | | 7 | 32,97% |
| 86 | Bei der Förderung der Potenziale für den Wohnungsneubau im Zentrum sollten Flächen des Einkaufszentrums (Abbruch/ Umnutzung) am Vegesacker Hafen genutzt werden | 118 | 3 | 3 | 1 | Bauamt Bremen-Nord (Stadtplanung) | | | X | 7 | 7,85% |
| 87 | Wohnungen am Standort des BBV-Gelände (Gläserne Werft) mit 25% Sozialwohnungen | 129 | 3 | 3 | 1 | Bauamt Bremen-Nord (Stadtplanung) | | | X | 7 | 4,21% |

| Lfd. Nr. | Vorschlag | Nr. in ZV | inhaltl. Bestimmtheit | Sicherheit | Wahrung der Funktion der Örtlichkeit und Planungsaufwand | Zuständigkeit | Umfang der Betroffenheit | in bestehendes Projekt integrierbar | eigenes Projekt | Summe | Gewichtung |
|----------|--|-----------|-----------------------|------------|--|------------------------------------|--------------------------|--|-----------------|-------|------------|
| 88 | Leuchten des blauen Bandes zur Energieeinsparung durch gefärbte Glasbausteine ersetzen | 18 | 5 | 1 | 0 | Amt für Straßen und Verkehr | | Beiratsbefassung im Nov. 14 | | 6 | 28,80% |
| 89 | Vergnügungsstätten sollten im Hafengebiet zugelassen werden, diese Bereiche sind traditionell Standorte von Vergnügungsstätten | 65 | 5 | 1 | 0 | Bauamt Bremen-Nord (Planungsrecht) | | X zulässig rechtl. Kerngebiet + Spielhallenkonzept | | 6 | 26,37% |
| 90 | Freigabe des Fußgängerbereiches der Rohrstraße für Radfahrer | 61 | 5 | 1 | 0 | Amt für Straßen und Verkehr | | | X | 6 | 10,10% |
| 91 | Gestaltung Bahnhofsvorplatz: Eine Verkleinerung der Bahnhofsplatzfläche zugunsten einer größeren Fläche vor dem Vegesacker Hafen durch die Verlagerung der Friedrich-Klippert-Straße | 99 | 5 | 1 | 0 | Bauamt Bremen-Nord (Stadtplanung) | | X | | 6 | 8,78% |
| 92 | Die Engstelle für Radfahrer am Eckpunkt des Malergeschäftes Sagerstraße/Zur Vegesacker Fähre entschärfen | 104 | 5 | 1 | 0 | Amt für Straßen und Verkehr | | X | | 6 | 8,57% |
| 93 | Entsiegelung des Botschafter-Duckwitz-Platzes (kleiner Markt) | 16 | 5 | 1 | 0 | Amt für Straßen und Verkehr | | | X | 6 | 8,15% |
| 94 | Eine Diskothek (z. B. Keller des Einkaufszentrums oder am Standort der leeren Fläche zwischen Einkaufszentrum und Schulschiffhaus) | 69 | 3 | 3 | kann ohne den konkreten Standort nicht sinnvoll beantwortet werden | privat | | | X | 6 | 7,32% |
| Lfd. Nr. | Vorschlag | Nr. in ZV | inhaltl. Bestimmtheit | Sicherheit | Wahrung der Funktion der Örtlichkeit und Planungsaufwand | Zuständigkeit | Umfang der Betroffenheit | in bestehendes Projekt integrierbar | eigenes Projekt | Summe | Gewichtung |
| 95 | Eine bauliche Nutzung auf dem Bahnhofsvorplatz sollte nicht zusätzlich erfolgen, den Platz in der Größe und Weite erhalten und besser nutzen und mit Grün gestalten | 86 | 3 | 1 | 1 | Bauamt Bremen-Nord (Stadtplanung) | | X | | 5 | 86,71% |

| Lfd. Nr. | Vorschlag | Nr. in ZV | inhaltl. Bestimmtheit | Sicherheit | Wahrung der Funktion der Örtlichkeit und Planungsaufwand | Zuständigkeit | Umfang der Betroffenheit | in bestehendes Projekt integrierbar | eigenes Projekt | Summe | Gewichtung |
|----------|---|-----------|-----------------------|------------|--|-----------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-----------------|-------|------------|
| 96 | Den Sedanplatz mit Bäumen und Grünflächen beleben und | 19 | 3 | 1 | 0 | Bauamt Bremen-Nord (Stadtplanung) | | | X | 4 | 45,98% |
| 97 | Abschaltung der Ampel in Vegesack zu Zeiten geringen Verkehrsaufkommens (Reduzierung von Lärm- und Lichtemissionen) | 56 | 3 | 1 | 0 | Amt für Straßen und Verkehr | | | X | 4 | 26,44% |
| 98 | Ausstattung des Elypsenplatzes mit Sitzgelegenheiten und Blumenkübeln | 14 | 3 | 1 | 0 | UBB, ASV, VM | | | X | 4 | 22,83% |
| 99 | Die grelle Straßenbeleuchtung an der Reeder-Bischoff-Straße / zur Vegesacker Fähre reduzieren | 54 | 3 | 1 | 0 | Amt für Straßen und Verkehr | | | X | 4 | 16,86% |
| 100 | Überdachung der Breiten Straße und der Gerhard-Rohlf's-Straße (Vorbild "Am Wall") | 15 | 3 | 1 | 0 | Wirtschaftsförderung | | | X | 4 | 16,85% |
| 101 | Ein geeigneter und störungsarmer Standort für Vergnügungstätten und laute Gastronomiebetriebe ist die Freifläche zwischen dem Einkaufscenter und Schulschiffhaus, der Vegesacker Hafbereich dagegen ist ungeeignet, da dieser heute durch Wohnnutzungen und Gastronomie geprägt ist | 66 | 3 | 1 | 0 | privat | | | X | 4 | 9,34% |
| 102 | Künstlerwettbewerb für einen attraktiven Brunnen durchführen SEDANPLATZ | 20 | 3 | 1 | 0 | Bauamt Bremen-Nord (Stadtplanung) | | | X | 4 | 4,91% |

| Lfd. Nr. | Vorschlag | Nr. in ZZV | inhaltl. Bestimmtheit | Sicherheit | Wahrung der Funktion der Örtlichkeit und Planungsaufwand | Zuständigkeit | Umfang der Betroffenheit | in bestehendes Projekt integrierbar | eigenes Projekt | Summe | Gewichtung |
|----------|---|------------|-----------------------|------------|--|---|--------------------------|-------------------------------------|-----------------|-------|------------|
| 103 | Die Lindenstraße aufwerten (vorhandene Qualitäten entwickeln) | 44 | 1 | 0 | 0 | Senator für Umwelt, Bau und Verkehr | | | | 1 | 49,47% |
| 104 | Keine Vergnügungsstätten, sondern ein Konzept zur Verbindung Hafen - Stadtgarten, Fußgängerzone, Sedanplatz mit mehr Grün an den öden Plätzen, Cafés und Lokale mit Außenbereichen am Hafenbecken, die Flächen von Autos befreien, mehr Veranstaltungen, Stellenwert des Hafens erhöhen | 77 | 1 | 0 | 0 | Bauamt Bremen-Nord (Planungsrecht) | | | | 1 | 45,60% |
| 105 | Bezahlbare Wohnungen für Familien mit Kindern | 128 | 1 | 0 | 0 | Bauamt Bremen-Nord (Stadtplanung) | | | | 1 | 41,05% |
| 106 | Ein belebtes Quartier mit Bars, Discotheken, Außengastronomie, Biergärten, touristische Angebote auf den freien Flächen am Vegesacker Haven und dem Haven Hööv't | 75 | 1 | 0 | 0 | Private Investitionen | | | | 1 | 40,66% |
| 107 | Bei der Erweiterung der Wohnfunktion des Vegesacker Zentrums sollte der Erhalt der historischen Gebäude und der Schutz des schönen Stadtbilds beachtet werden | 121 | 1 | 0 | 0 | Bauamt Bremen-Nord (Stadtplanung) | | | | 1 | 35,75% |
| 108 | Stellenwert des Hafens als den maritimen Kern Vegesacks berücksichtigen | 110 | 1 | 0 | 0 | Beirat Vegesack | | | | 1 | 32,02% |
| 109 | Die Lampeneinfassungen und Pflaster des blauen Bandes (Stolperstellen) | 2 | 1 | 0 | 0 | Amt für Straßen und Verkehr | | | | 1 | 27,54% |
| 110 | Erlebnisgastronomie mit besonderen Charakter und Veranstaltungen in der Markthalle Sedanplatz | 73 | 1 | 0 | 0 | privat | | | | 1 | 21,95% |
| 111 | Einrichtung eines Spielplatzes mit Sitzmöglichkeiten | 13 | 1 | 0 | 0 | Die Senatorin für Soziales, Kinder, Jugend und Frauen | | | | 1 | 21,20% |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|---|-----|---|---|---|---|--|--|--|---|--------|
| 112 | Vergnügungsstätten und laute Gastronomie auf die leere Fläche zwischen Einkaufscenter und Schulschiffhaus beschränken, Cafés und Außengastronomie am Hafen entwickeln | 76 | 1 | 0 | 0 | Bauamt Bremen-Nord (Planungsrecht), Private Investitionen | | | | 1 | 13,74% |
| 113 | Kein Geld mehr für den Sedanplatz, sondern volle Konzentration auf den Hafen als maritimes Zentrum Vegesacks | 24 | 1 | 0 | 0 | Amt für Straßen und Verkehr | | | | 1 | 12,50% |
| 114 | Auch außerhalb der Markttagge Imbiss und Gemüsehändler | 23 | 1 | 0 | 0 | Stadtamt | | | | 1 | 11,16% |
| 115 | Gestaltung Bahnhofsvorplatz: Die Öffnung (Renaturierung) der Schönebecker Aue | 94 | 1 | 0 | 0 | Bauamt Bremen-Nord (Stadtplanung) | | | | 1 | 10,73% |
| 116 | Bezahlbare Neubauwohnungen mit gut nutzbaren Zimmergrößen | 126 | 1 | 0 | 0 | Bauamt Bremen-Nord (Stadtplanung) | | | | 1 | 10,53% |
| 117 | Wohnungen für junge Leute | 127 | 1 | 0 | 0 | Bauamt Bremen-Nord | | | | 1 | 10,00% |
| 118 | Kultur- und Aktionszentrum mit wechselnden Veranstaltungen in der Markthalle Sedanplatz | 74 | 1 | 0 | 0 | privat | | | | 1 | 9,27% |
| 119 | Die Halle an Markttagen für Marktstände öffnen | 22 | 1 | 0 | 0 | privat | | | | 1 | 8,93% |
| 120 | Bei der Erweiterung der Wohnfunktion des Vegesacker Zentrums sollte eine Architektur mit Gestaltungsvielfalt und Anpassung an die existierende Bebauung bevorzugt werden, es sei denn, es ist ein Hundertwasser | 125 | 1 | 0 | 0 | Bauamt Bremen-Nord (Stadtplanung) | | | | 1 | 8,81% |
| 121 | Die Beseitigung von Graffiti, Farbschmierereien | 48 | 1 | 0 | 0 | bei öffentlichen Gebäuden die jeweils betroffene Verwaltung, bei Straßenschildern Amt für Straßen und Verkehr | | | | 1 | 7,88% |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|---|-----|---|---|---|---|--|--|--|---|--------|
| 122 | Bei der Förderung der Potenziale für den Wohnungsneubau im Zentrum sollte eine moderate Verdichtung erfolgen, da Wohnungsangebote für Vegesack fehlen | 115 | 1 | 0 | 0 | Bauamt Bremen-Nord (Stadtplanung) | | | | 1 | 6,28% |
| 123 | Eine Aufwertung der Grünflächen am Willmannsberg und Friedrich-Schild-Straße, Sitzbänke aufstellen | 38 | 1 | 0 | 0 | Senator für Umwelt, Bau und Verkehr | | | | 1 | 5,85% |
| 124 | Hinweise auf Auskunftstelefone am Sedanplatz und Bahnhofplatz mit touristischen Informationen, Hotels, Notrufnummern | 34 | 1 | 0 | 0 | Wirtschaftsförderung (Tourismusförderung) | | | | 1 | 3,92% |
| 125 | Individualverkehre aus dem Zentrum ziehen | 57 | 1 | 0 | 0 | Amt für Straßen und Verkehr | | | | 1 | 3,37% |
| 126 | Bei der Erweiterung der Wohnfunktion des Vegesacker Zentrums sollte für die Neubauten eine Architektur mit Gestaltungsvielfalt bevorzugt werden | 124 | 1 | 0 | 0 | Bauamt Bremen-Nord (Stadtplanung) | | | | 1 | 3,11% |
| 127 | Das blaue Band anders beleuchten | 17 | 1 | 0 | 0 | Amt für Straßen und Verkehr | | | | 1 | 2,17% |
| 128 | Bei der Förderung der Potenziale für den Wohnungsneubau im Zentrum sollte auf großzügigere Festsetzungen in den Bebauungsplänen und eine wohnungsbaufördernde Anwendung der anderen planungsrechtlichen Vorschriften (§ 34 Baugesetzbuch) geachtet werden | 113 | 1 | 0 | 0 | Bauamt Bremen-Nord (Stadtplanung) | | | | 1 | 2,09% |
| 129 | Eine James-Rizzi-Galerie mit Cafe für junge Leute in der Markthalle Sedanplatz | 72 | 1 | 0 | 0 | privat, Senator für Kultur | | | | 1 | 1,95% |
| 130 | Sanierung der Fußwegeverbindung Kimmstraße - Halenbeckstraße | 6 | 1 | 0 | 0 | Amt für Straßen und Verkehr | | | | 1 | 1,45% |
| 131 | Eine Beschriftung der Fahrtzeiten wie am Hauptbahnhof mit Online-Anzeige | 81 | Eine Umsetzung ist in der Zwischenzeit bereits erfolgt. | | | | | | | 0 | 42,71% |
| 132 | Nutzung Bahnhofsvorplatz: Den Radladen wieder beleben z.B. Second Hand für Räder, Radverleih | 87 | Eine Umsetzung ist in der Zwischenzeit bereits erfolgt. | | | | | | | 0 | 14,50% |

Legende

Hohe Ausprägung
Mittlere Ausprägung
Niedrige Ausprägung
keine Betrachtung im Rahmen des Projekts

