

GERHARD-ROHLFS-STR

| Lfd. Nr. | Vorschlag | Nr. in ZV | inhaltl. Bestimmtheit | Sicherheit | Wahrung der Funktion der Örtlichkeit und Planungsaufwand | Zuständigkeit | Umfang der Betroffenheit | in bestehendes Projekt integrierbar | eigenes Projekt | Summe | Gewichtung |
|----------|--|-----------|-----------------------|------------|--|-----------------------------------|--------------------------|--|-----------------|-------|------------|
| 26 | Mehr Fahrradständer, besonders Gerhard-Rohlf's-Strasse / Reeder-Bischoff-Straße | 62 | 5 | 3 | 5 | Amt für Straßen und Verkehr | | Gemeinsam mit dem Amt für Straßen und Verkehr arbeiten wir an einem Konzept für die Verbesserung des Angebotes für Fahrradfahrer | X | 13 | 16,83% |
| 28 | Herstellung von barrierefreien Zugängen zu den Geschäften, wenn nötig auch unter Einbeziehung öffentlicher Straßenflächen | 4 | 3 | 5 | 5 | Bauamt Bremen-Nord (Bauordnung) | | Dies erfordert das Engagement der Gebäudeeigentümer. Es wird, wo möglich jedoch Unterstützung bei der Umsetzung zugesagt. | X | 13 | 15,46% |
| 32 | Überarbeitung der Pflasterung innerhalb der Fußgängerzone z. B. oberflächenglatte Laufwege durch fugenlose Pflasterverbände oder glatte Beläge | 1 | 3 | 5 | 5 | Amt für Straßen und Verkehr | | | X | 13 | 12,08% |
| 35 | a) Beleuchtung des blauen Bandes in Ordnung halten und auf das Hafen- und Bahnhofplatzgebiet ausdehnen b) sowie mit Erläuterungen und geschichtlichen Hinweisen ergänzen c) | 35 | 5 | 3 | 5 | Wirtschaftsförderung Bremen | | a) Vollzug b) neues Projekt c) neues Projekt Die WfB testet den Einsatz neuer wartungsarmer und robusterer Leuchten. Über die Erfahrungen damit soll im Herbst 2015 beraten werden. | | 13 | 9,80% |
| 37 | Den Stadthauseingang zum Sedanplatz sichtbar und gepflegter gestalten | 21 | 5 | 3 | 5 | Immobilien Bremen | | Die Mieter des Stadthauses weisen den Eigentümer bei Erfordernis auf Verunreinigung hin. Die Sichtbarkeit ist gegeben | X | 13 | 7,59% |
| 73 | Bei der Förderung der Potenziale für den Wohnungsneubau im Zentrum sollte der Neubau in den rückwärtigen Ladestraßen der Fußgängerzone wie beispielsweise der Fedelerstraße gefördert werden | 114 | 3 | 5 | 3 | Bauamt Bremen-Nord (Stadtplanung) | | X | | 11 | 1,57% |
| 75 | Bei der Förderung der Potenziale für den Wohnungsneubau im Zentrum sollte die Nutzung von die leerstehenden Gebäuden und Grundstücken sowie die Beseitigung von Leerständen im Wohnungsbestand bevorzugt und das Wohnen in der Fußgängerzone ab der 1. Etage zugelassen werden | 117 | 3 | 3 | 3 | Bauamt Bremen-Nord (Stadtplanung) | | wird bereits umgesetzt, private Investitionen | | 9 | 48,69% |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|---|----|---|---|---|------------------------------------|--|--|---|---|--------|
| 88 | Leuchten des blauen Bandes zur Energieeinsparung durch gefärbte Glasbausteine ersetzen | 18 | 5 | 1 | 0 | Amt für Straßen und Verkehr | | Die WfB testet den Einsatz neuer wartungsarmer und robusterer Leuchten. Über die Erfahrungen damit soll im Herbst 2015 beraten werden. | | 6 | 28,80% |
| 98 | Ausstattung des Elypsenplatzes mit Sitzgelegenheiten und Blumenkübeln | 14 | 3 | 1 | 0 | UBB, ASV, VM | | | X | 4 | 22,83% |
| 100 | Überdachung der Breiten Straße und der Gerhard-Rohlf's-Straße (Vorbild "Am Wall") | 15 | 3 | 1 | 0 | Wirtschaftsförderung | | | X | 4 | 16,85% |
| 104 | Keine Vergnügungsstätten, sondern ein Konzept zur Verbindung Hafen - Stadtgarten, Fußgängerzone, Sedanplatz mit mehr Grün an den öden Plätzen, Cafés und Lokale mit Außenbereichen am Hafenbecken, die Flächen von Autos befreien, mehr Veranstaltungen, Stellenwert des Hafens erhöhen | 77 | 1 | 0 | 0 | Bauamt Bremen-Nord (Planungsrecht) | | | | 1 | 45,60% |
| 109 | Die Lampeneinfassungen und Pflaster des blauen Bandes (Stolperstellen) | 2 | 1 | 0 | 0 | Amt für Straßen und Verkehr | | Die WfB testet den Einsatz neuer wartungsarmer und robusterer Leuchten. Über die Erfahrungen damit soll im Herbst 2015 beraten werden. | | 1 | 27,54% |
| 127 | Das blaue Band anders beleuchten | 17 | 1 | 0 | 0 | Amt für Straßen und Verkehr | | Die WfB testet den Einsatz neuer wartungsarmer und robusterer Leuchten. Über die Erfahrungen damit soll im Herbst 2015 beraten werden. | | 1 | 2,17% |

Hohe Ausprägung
 Mittlere Ausprägung
 Niedrige Ausprägung
 keine Betrachtung im Rahmen des Projekts

