

# Modalfilter Beckstraße

## Beirat Vegesack

Julian Tampke, 21.10.2024

### **Lärmaktionsplanung**

#### Anmerkungen von Anwohnenden zur Beckstraße:

- steigende Lärmbelastigung durch Straßenverkehr
- Pkw und Lkw nutzen die Straße als Abkürzung
- zugelassene Höchstgeschwindigkeit (30 Km/h) wird regelmäßig überschritten
- Konflikte an Engstellen (Fahrbahneinengungen)

#### Vorschläge der Anwohnenden:

- bessere Sichtbarkeit von Tempo 30 (Beschilderung, Piktogramme)
- Geschwindigkeitsanzeige in Höhe Kindergarten (Geschwindigkeitsmesstafel)
- Durchgangsverkehr aus der Straße fernhalten (Änderung der Verkehrsführung)  
→ bspw. Einbahnstraße oder Sackgassenlösung

### Lärmaktionsplanung

#### Anmerkungen von Anwohnenden zur Beckstraße:

- steigende Lärmbelastigung durch Straßenverkehr
- Pkw und Lkw nutzen die Straße als Abkürzung
- zugelassene Höchstgeschwindigkeit (30 Km/h) wird regelmäßig überschritten
- Konflikte an Engstellen (Fahrbahneinengungen)

#### Vorschläge der Anwohnenden:

- bessere Sichtbarkeit von Tempo 30 (Beschilderung, Piktogramme)
- Geschwindigkeitsanzeige in Höhe Kindergarten (Geschwindigkeitsmesstafel)
- **Durchgangsverkehr aus der Straße fernhalten (Änderung der Verkehrsführung)**  
→ bspw. Einbahnstraße oder **Sackgassenlösung**

# Modalfilter Beckstraße

## Voraussetzungen

### Lage im Ortsteil Aumund-Hammersbeck



# Modalfilter Beckstraße

## Voraussetzungen

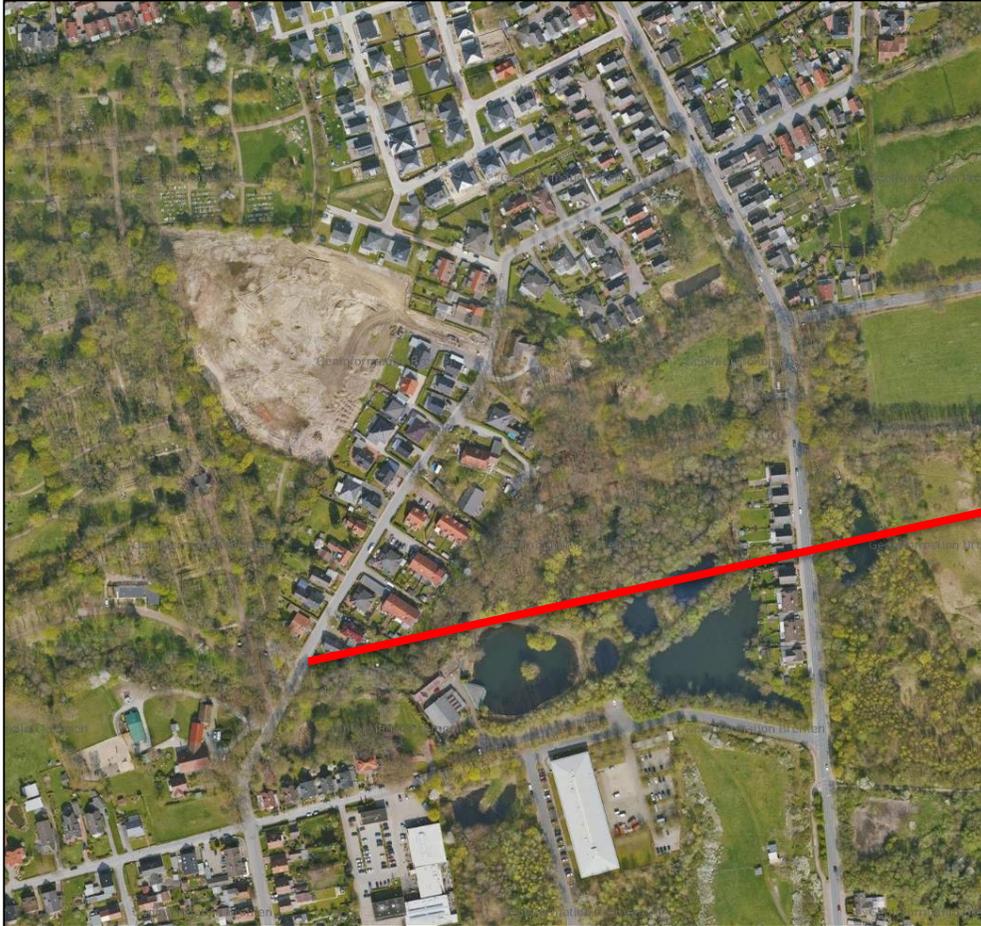
### Bestandssituation



© Google Street View

### Durchgangsverkehr verhindern, Einrichtung eines Modalfilters

© Google Street View



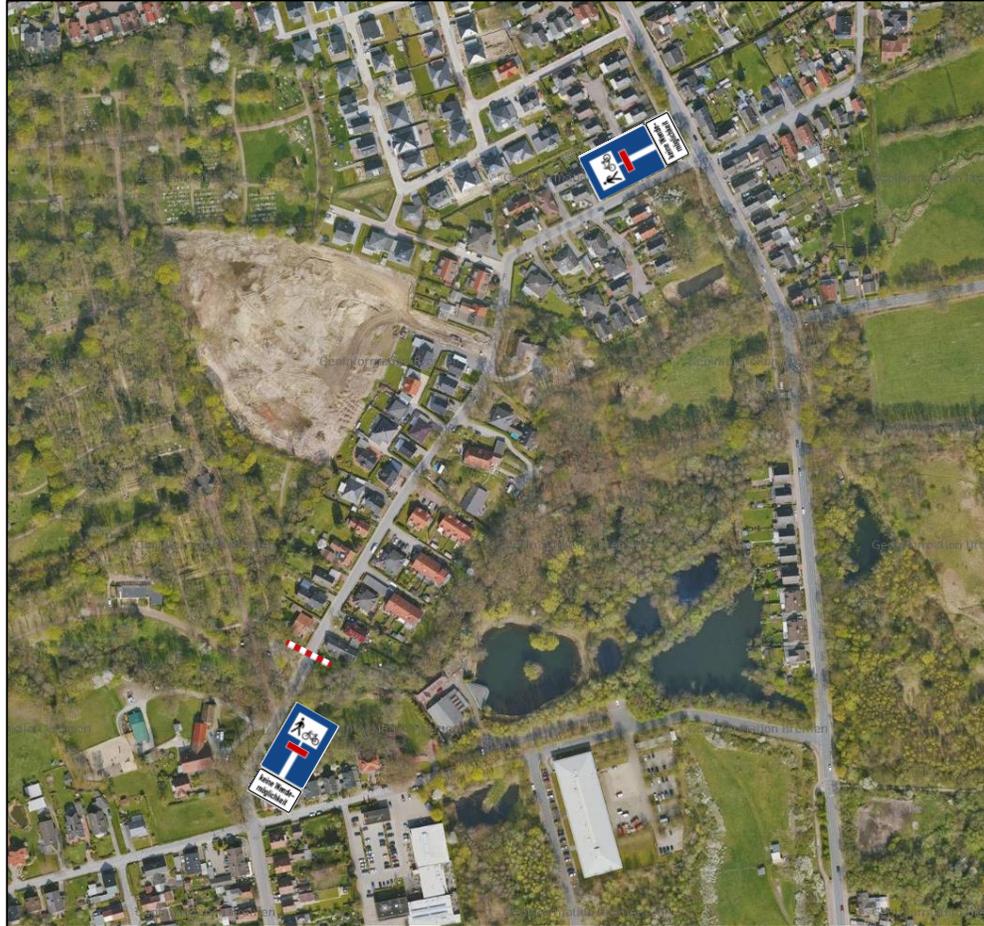
#### Standortvorschlag nördlich des Friedhofes

- Friedhof von Süden erreichbar (via Fährer Straße / Am Becketal)
- Wohnbebauung von Norden erreichbar (via Meinert-Löffler-Straße)

#### Randbedingungen

- Durchfahrt für Rettungsfahrzeuge Müllabfuhr etc. gewährleistet
- Durchfahrt für Anwohnende bei Baustellen möglich (Vollsperrung)
- Durchfahrt/-gang für Rad- und Fußverkehr möglich

### Durchgangsverkehr verhindern, Einrichtung eines Modalfilters



### Auswirkungen

- kein Durchgangsverkehr (Schleichverkehr) mehr  
→ weniger Kfz-Verkehr, weniger Lärm, weniger Konflikte
- Aufgrund geringerer Fahrten voraussichtlich auch weniger Überschreitungen der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten  
→ kein Fremdverkehr mehr, Anwohnende mit kurzen Wegen
- Verbesserungen für den Fuß- und Radverkehr  
→ Stärkung Hauptroute im Radverkehr  
→ verbesserte Fahrbahnquerung für Fußverkehr

### Weiteres Vorgehen

#### Bereits stattgefundene Vorabstimmungen:

- Verkehrsbehörde
- Feuerwehr  
→ jeweils keine Bedenken

#### Bei gewünschter Umsetzung der Maßnahme:

- Anhörung durch die Verkehrsbehörde  
→ Beteiligung Ortsamt/Beirat, Polizei etc.
- Einrichtung & Änderung Beschilderung

# Modalfilter Beckstraße

## Sonstiges

**Vielen Dank.**  
Gibt es Fragen?



Beispiel Osterhop (Hemelingen)

© Google Street View