

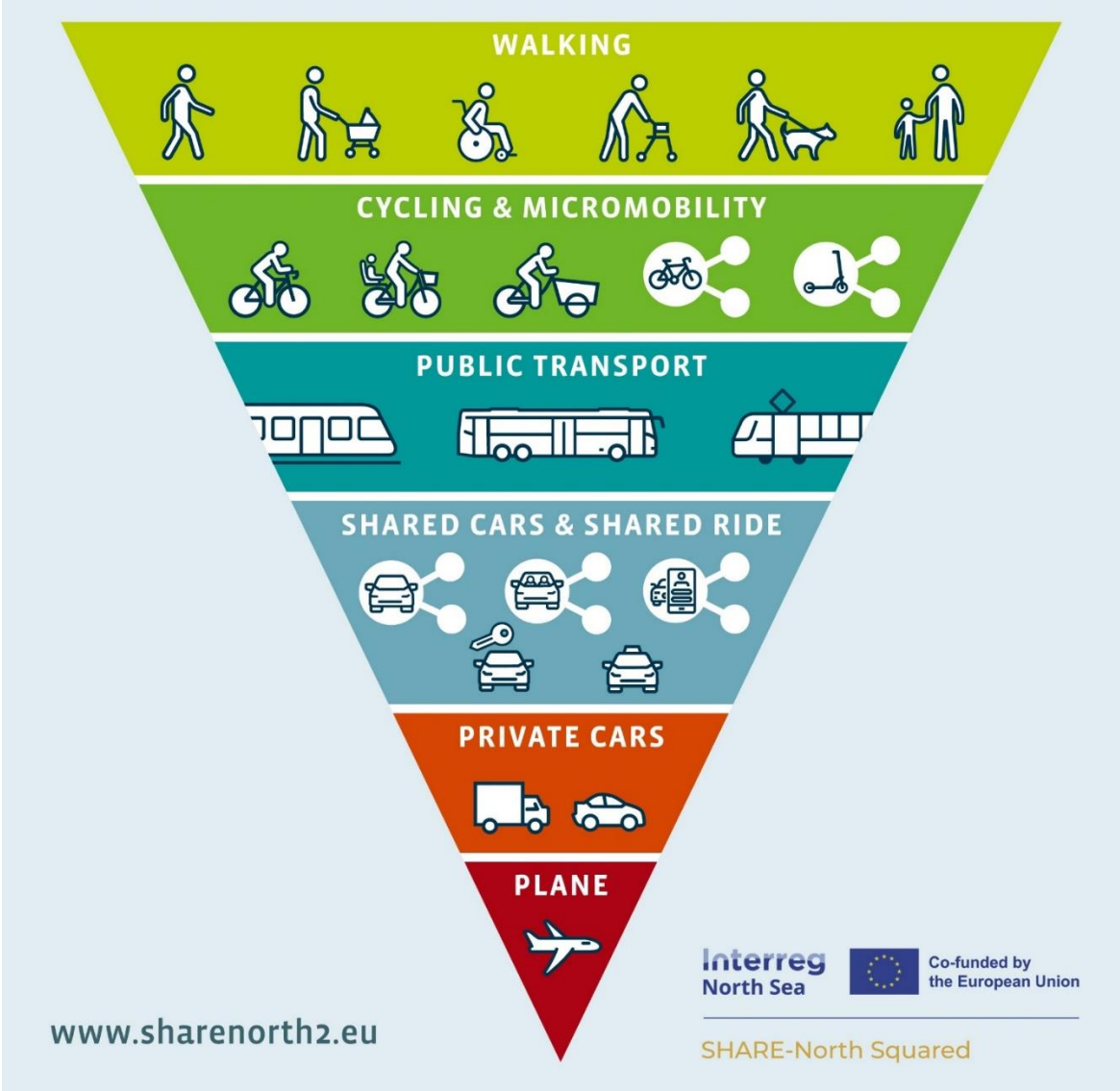
Carsharing im öffentlichen Raum und mobil.punkt Planung in der Stadtgemeinde Bremen

Vorstellung im Beirat Vegesack
19.02.2024

Wiebke Weltring
Referat 50 Strategische Verkehrsplanung
Referentin für Mobilitätsmanagement

- 1. Carsharing in Bremen und Vegesack**
- 2. Öffentliche Carsharing-Standorte
(mobil.punkte und mobil.pünktchen)**
- 3. Gesucht: Standorte in Vegesack**

Mobilität und Sharing-Angebote



Sharing-Angebote in Bremen



**Nutzung des öffentlichen Raumes nur mit
Sondernutzungserlaubnis**

****** Kostenfreier Lastenradverleih (kein klassisches Sharing)

Verschiedene Formen von Carsharing

**Stations-
gebunden**



z.B. PMC oder Teilauto

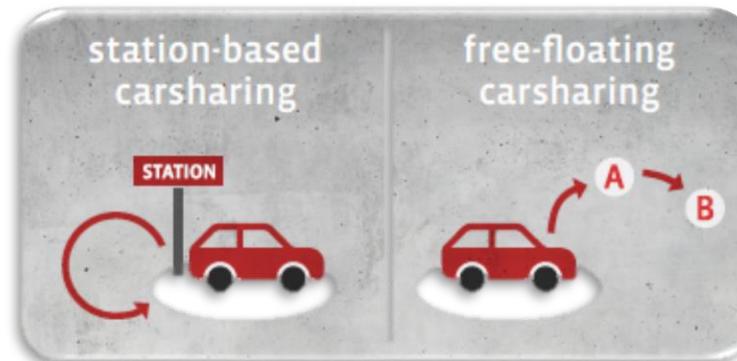
**Stations-
ungebunden**



z.B. Miles oder ShareNow

*

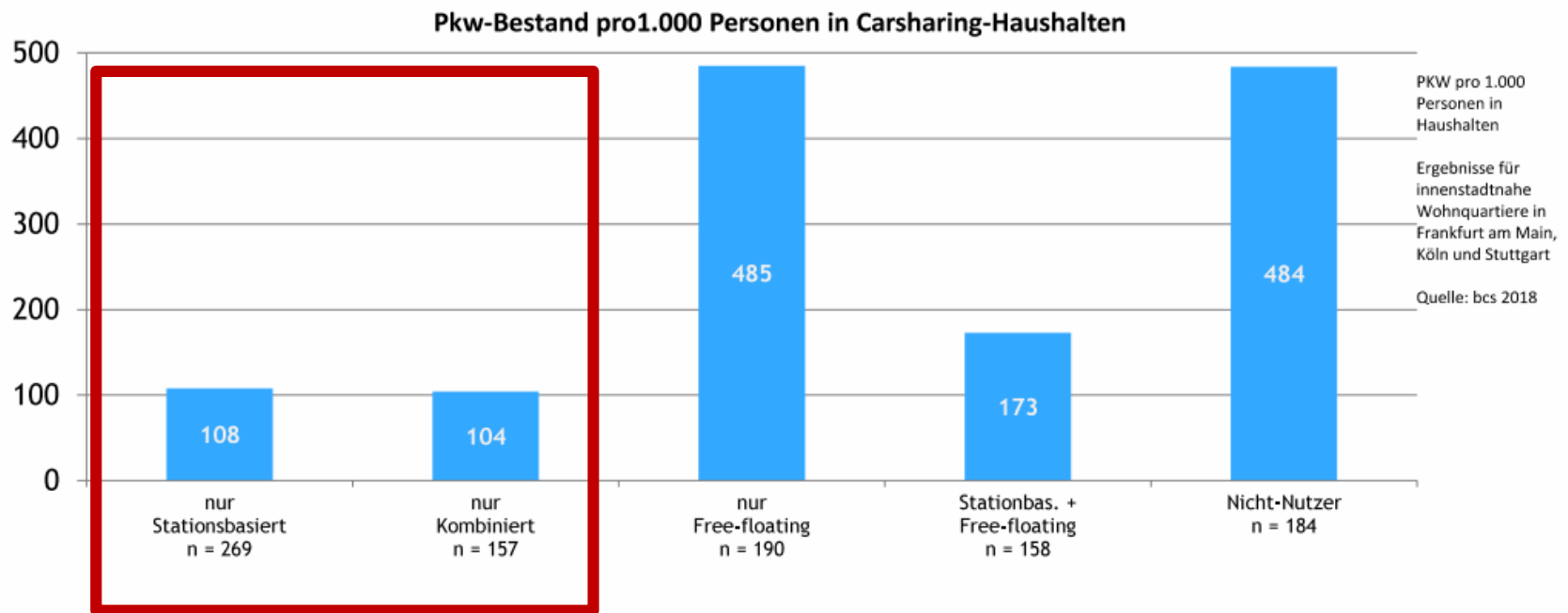
Kombiniert



z.B. cambio

Entlastungseffekte von Carsharing

Nutzer:innen von Stationsbasiertem und kombinierten Carsharing besitzen weniger private Pkws



Umwelteffekte von Carsharing

Geringere Pkw-Nutzung

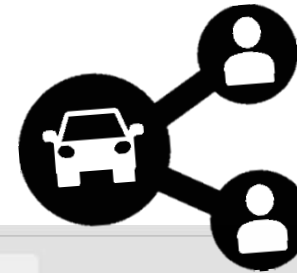
→ Nutzung des ÖPNV,
Wege per Rad und zu Fuß

Downsizing

→ Auswahl einer passenden
Fahrzeuggröße für die Fahrt

Besserer Emissionsstandard der Flotte

→ gegenüber der durchschnittlichen privaten Flotte

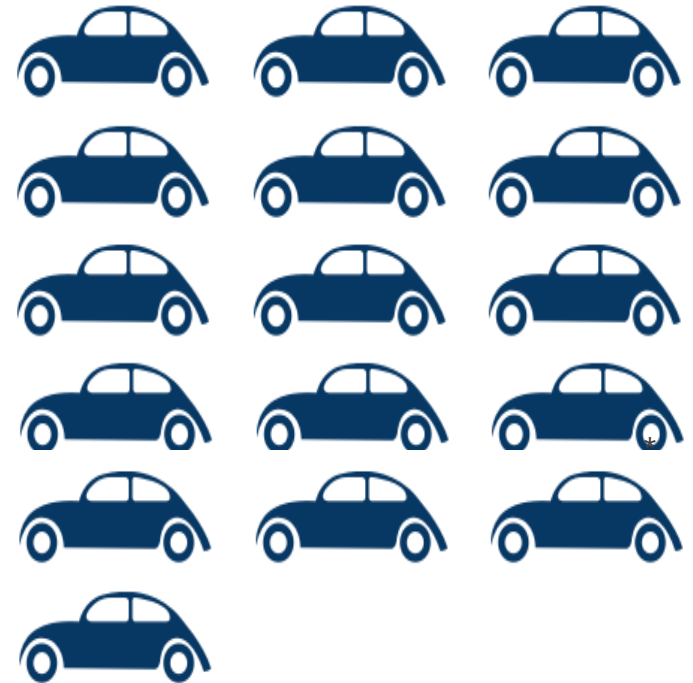


XS	 Toyota Aygo			
S	 Ford Fiesta	 Citroen C3	 Toyota Yaris Hybrid	 E-Mobil ZOE
	 Ford Courier			
M	 Ford Focus Kombi	 Citroen Berlingo	 VW Caddy	
L	 Ford 9-seater	 Ford Transporter		

Entlastungseffekte von Carsharing in Bremen



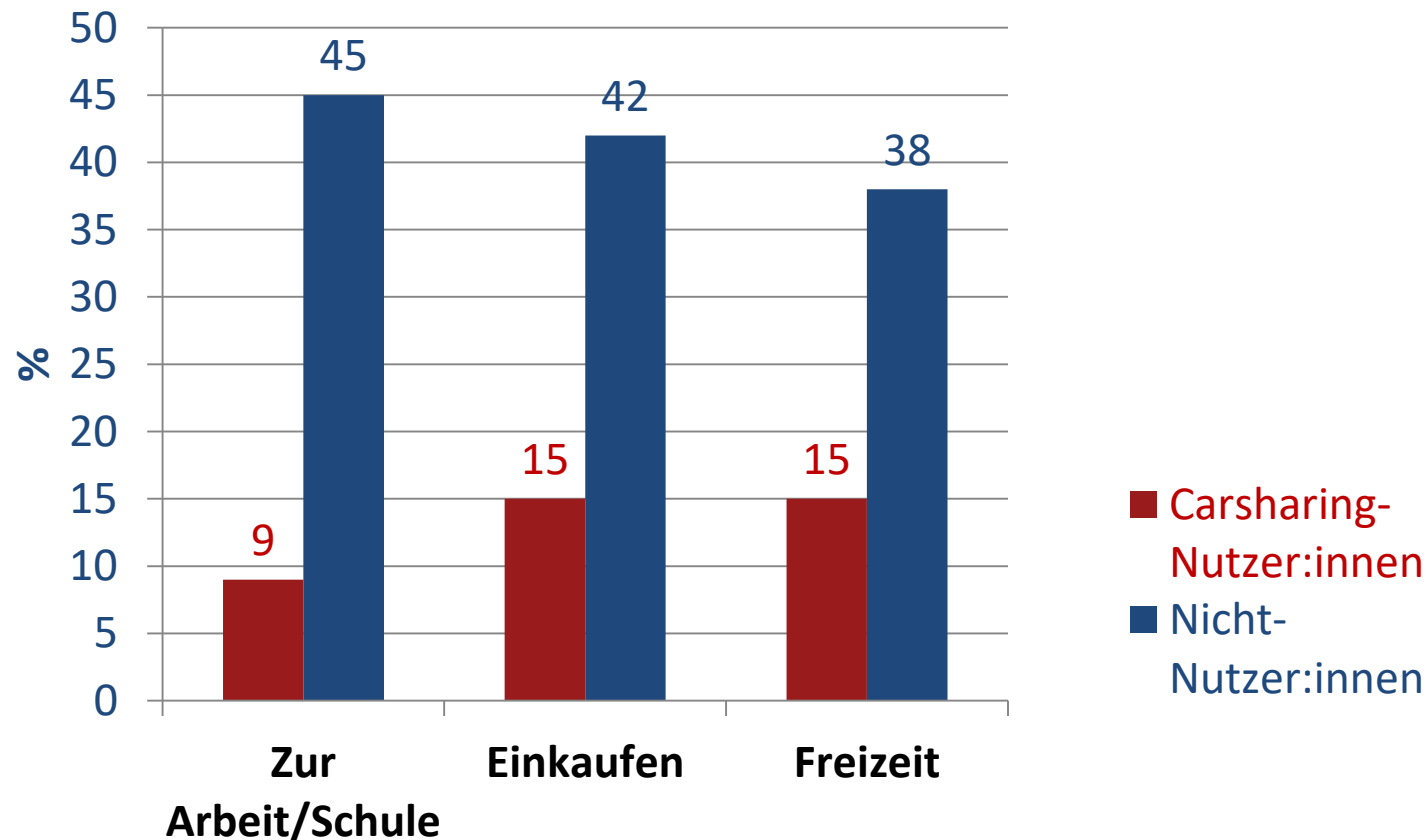
1 CAR-SHARING CAR



Ein Carsharing-Fahrzeug ersetzt 16 private Fahrzeuge in Bremen.

Mobilitätsverhalten von Carsharing-Nutzenden in Bremen

Geringere Pkw-Nutzung von Carsharing Kunden in Bremen gegenüber Nicht-Nutzer:innen.



Carsharing in Bremen: 130 Stationen und > 600 Fahrzeuge

Cambio Bremen

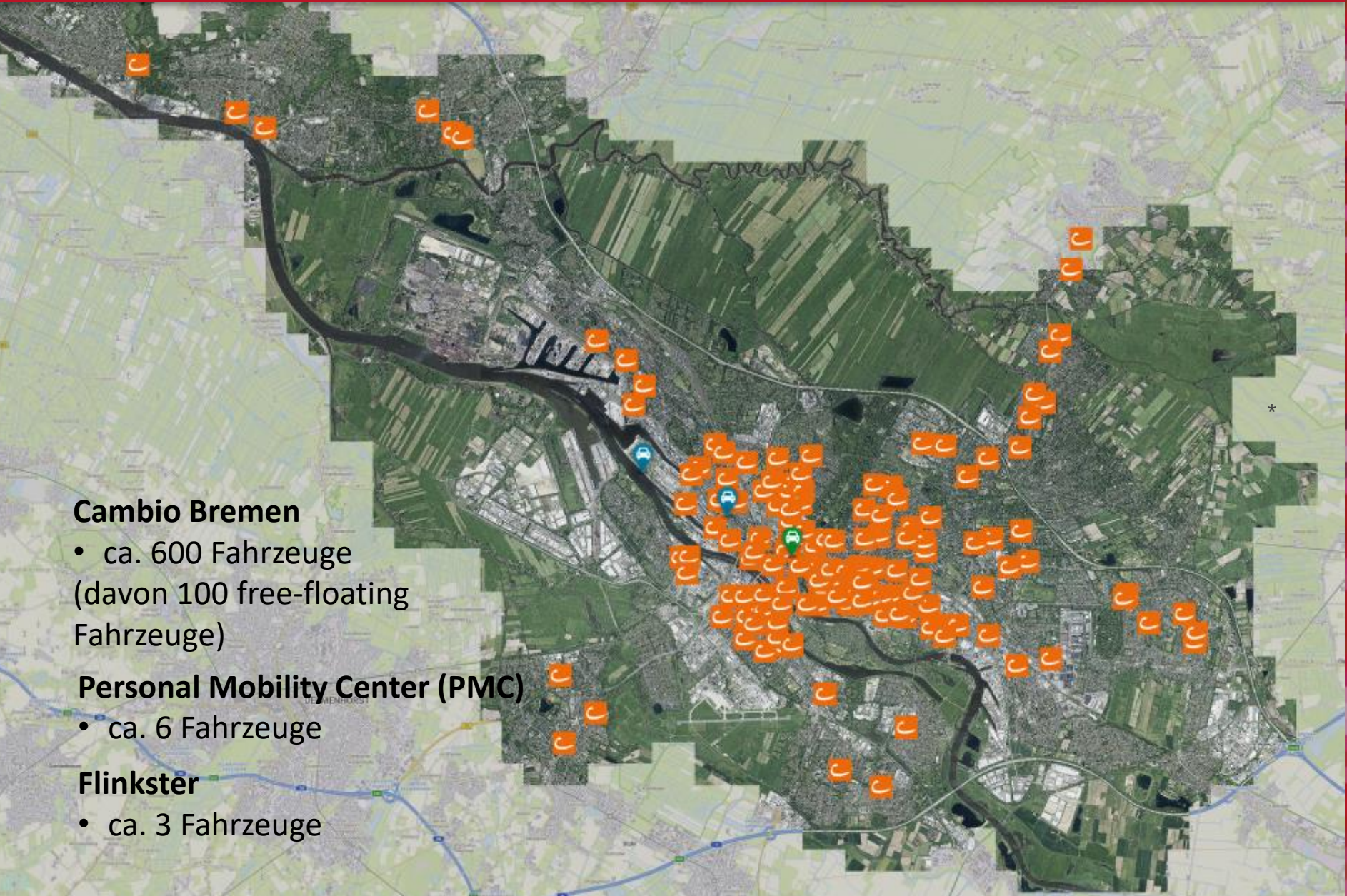
- ca. 600 Fahrzeuge
(davon 100 free-floating
Fahrzeuge)

Personal Mobility Center (PMC)

- ca. 6 Fahrzeuge

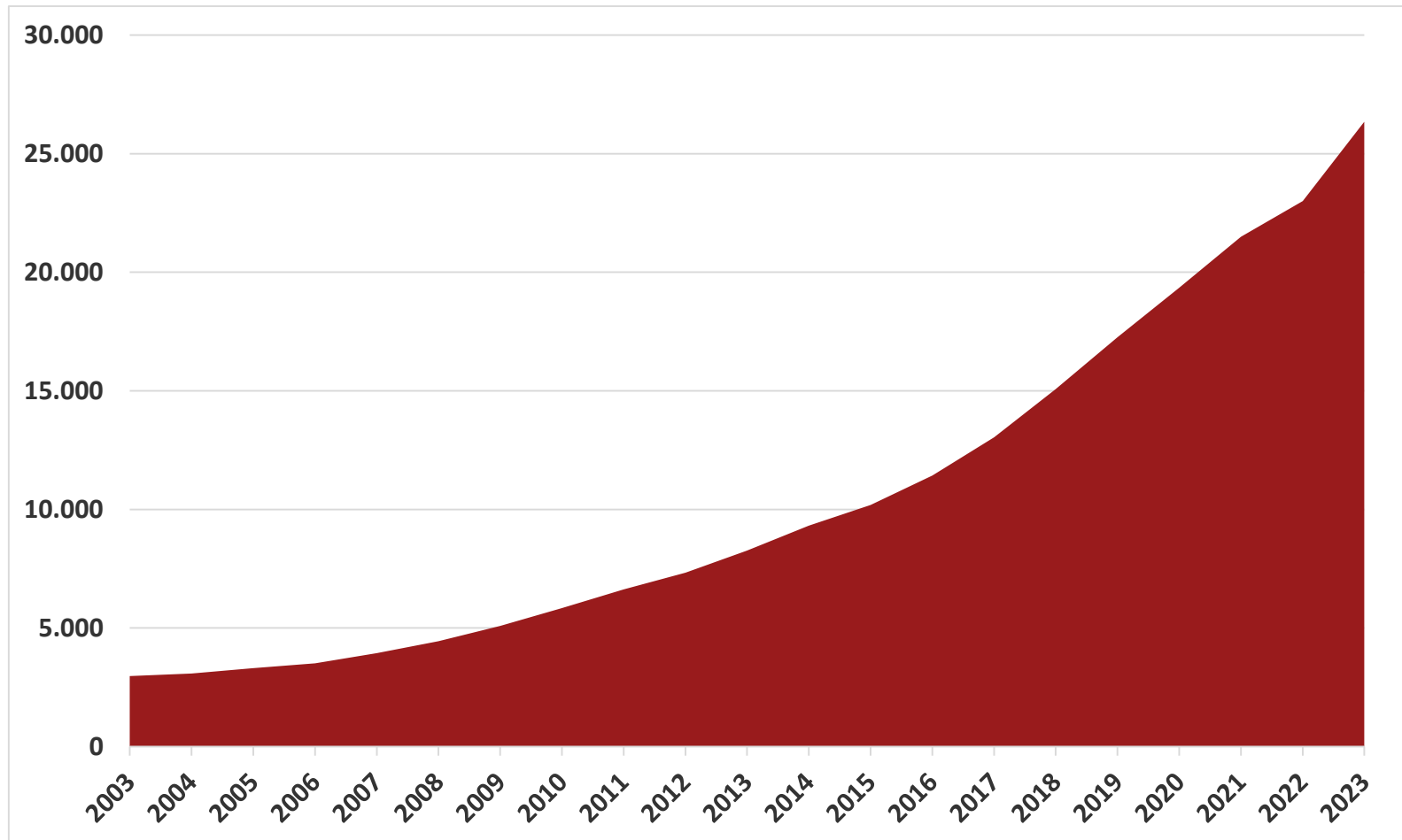
Flinkster

- ca. 3 Fahrzeuge

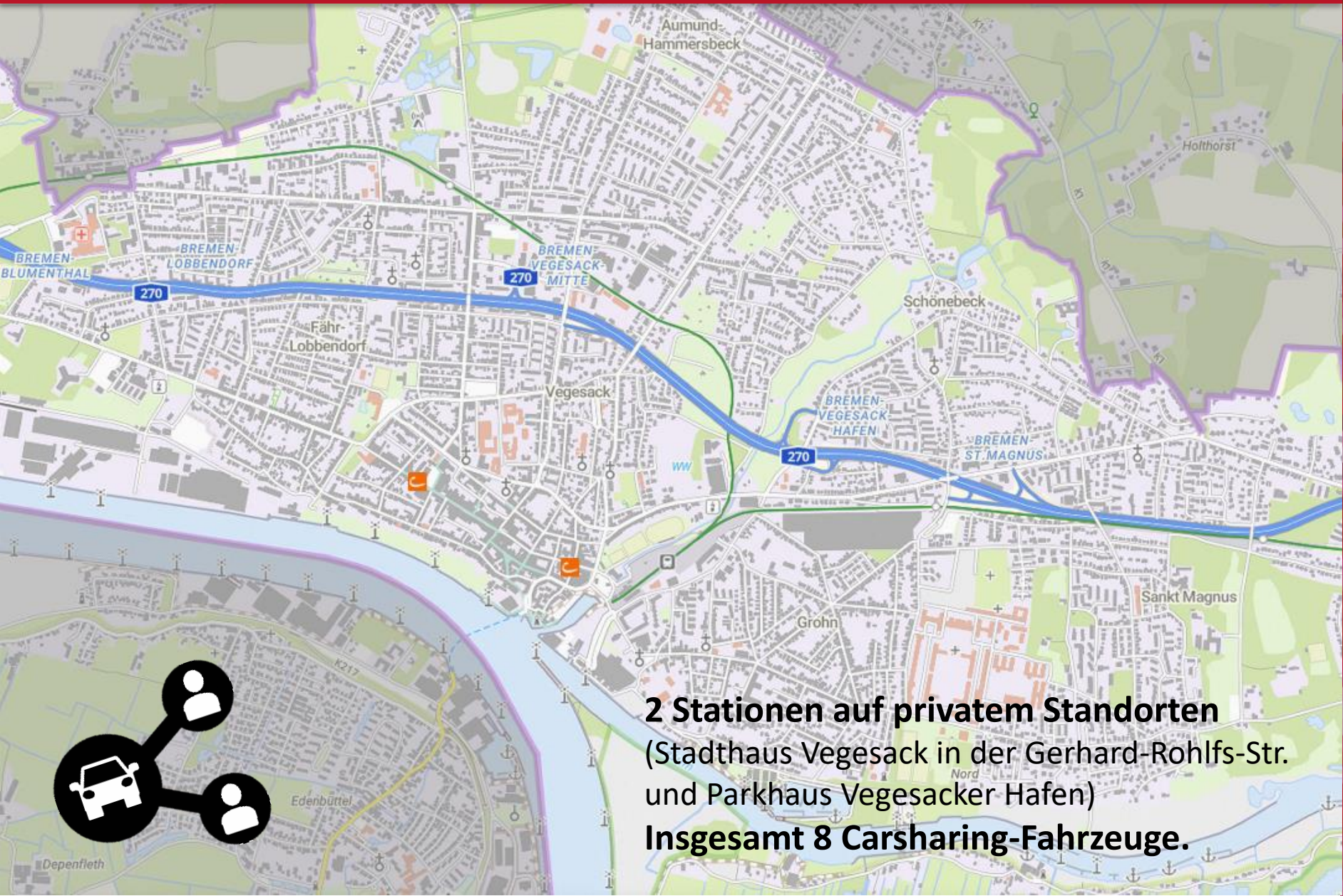


Carsharing-Kunden:innen in Bremen

26.350 Carsharing-Kunden:innen (Ende 4. Quartal 2023)



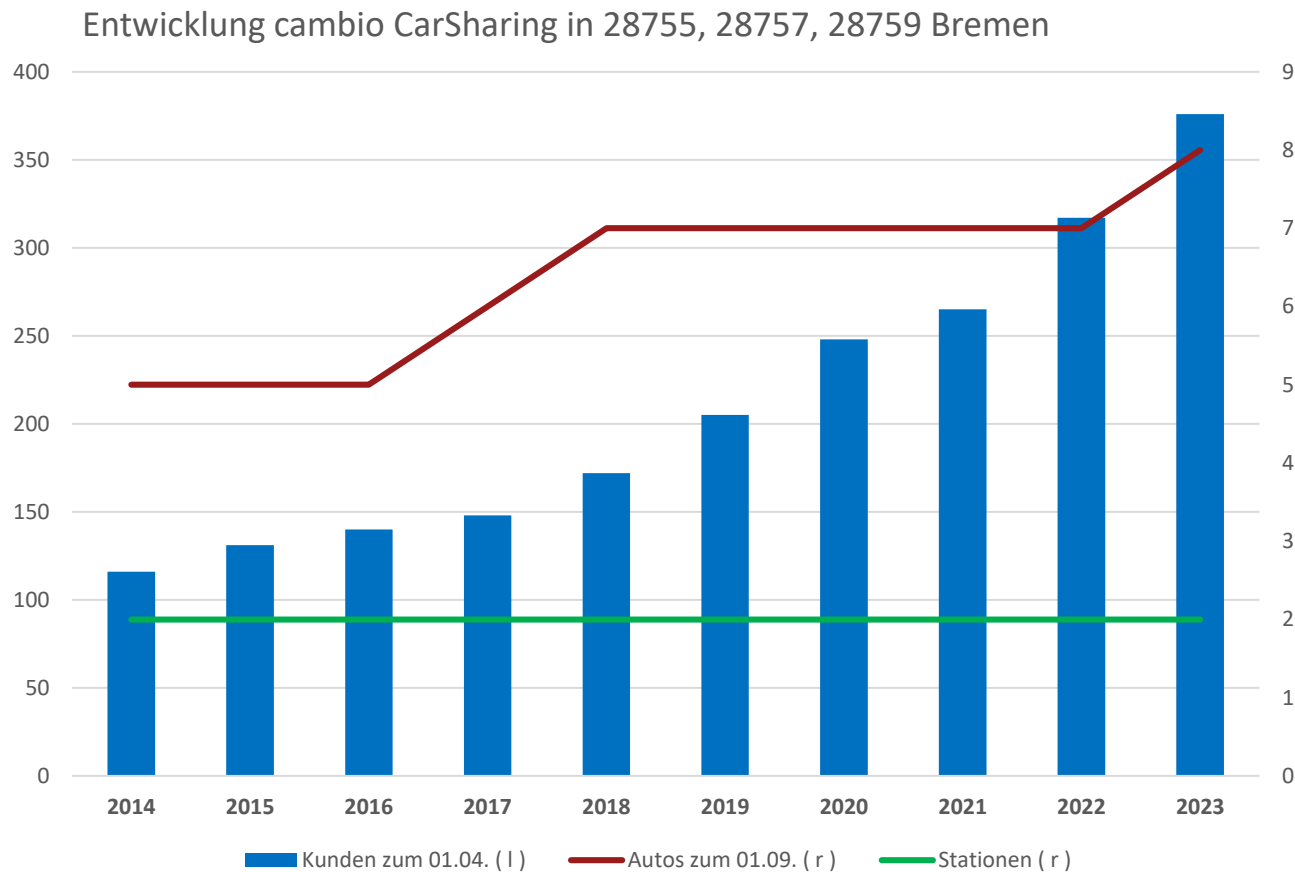
Carsharing-Angebot in Vegesack



2 Stationen auf privatem Standorten
(Stadthaus Vegesack in der Gerhard-Rohlfs-Str.
und Parkhaus Vegesacker Hafen)
Insgesamt 8 Carsharing-Fahrzeuge.

Carsharing-Angebot in Vegesack

**2022 und 2023 jeweils 20 % mehr Kunden.
Hohe Auslastung der 8 Fahrzeuge.**



Haben Sie Fragen?

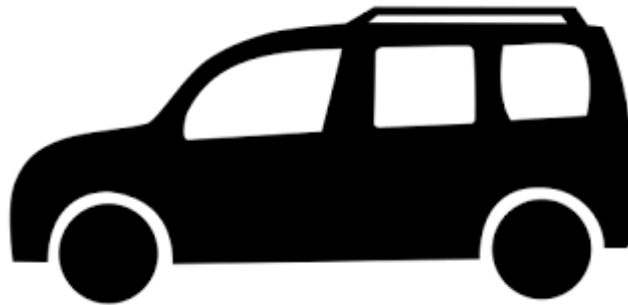
1. Carsharing in Bremen und Vegesack
2. Öffentliche Carsharing-Standorte
(mobil.punkte und mobil.püunktchen)
3. Gesucht: Standorte in Vegesack

Wichtigste Faktoren für Nutzerzufriedenheit



Unkomplizierter
Buchungsvorgang
79%

Fahrzeug-
verfügbarkeit
68%



Kurze Wege zur
nächsten Station
60%

Mobil.punkte – große Stationen



11 mobil.punkte –
große Stationen
mit CS, ÖV, Rad
und mehr

Mobil.punkte – große Stationen



Wichtig:

Gute Sichtbarkeit
Erreichbarkeit
klare Markierung

11 mobil.punkte –
große Stationen
mit CS, ÖV, Rad
und mehr

mobil.punktchen



39 mobil.punktchen –
kleine Stationen in
Wohnquartieren, das
„Nachbarschaftsauto“



Mobil.punkte – Komponenten

mobil.punkte

an zentralen Standorten in der Nähe von ÖPNV-Haltestellen

- 4-12 Carsharing-Fahrzeuge inkl. Netzanschlüsse
- Stele und Sharing-Markierung
- Fahrrad- und Lastenradparken
- Bikesharing und E-Scooter-Abstellflächen

Zusätzliche Komponenten:

- Taxistände (an vielen Standorten)
- weitere Quartiersdienste (e.g. Recycling-Container)

mobil.pünktchen

an dezentralen Standorten - Quartiersebene

- 2-3 Carsharing-Fahrzeuge inkl. Netzanschlüsse
- Stele und Sharing-Markierung
- Fahrrad- und Lastenradparken
- Bikesharing und E-Scooter-Abstellflächen





Infrastruktur-
Verbesserungen
durch
mobil.punkte

Vorher

Quelle: Google Streetview



Nachher





**Freihalten von
Schleppkurven und
Rettungswegen**



**Beitrag zur
Barrierefreiheit**



**Vorrüstung für
Ladesäulen mit Netz-
anschluss an allen
neuen Standorten**

Carsharing-Stationen im öffentlichen Raum

**Erhöhte Sichtbarkeit und Erreichbarkeit
von Sharing-Angeboten**

**Zugeschnittene Lösungen für die Quartiere,
die auch verkehrspolitische Strategien
unterstützen**

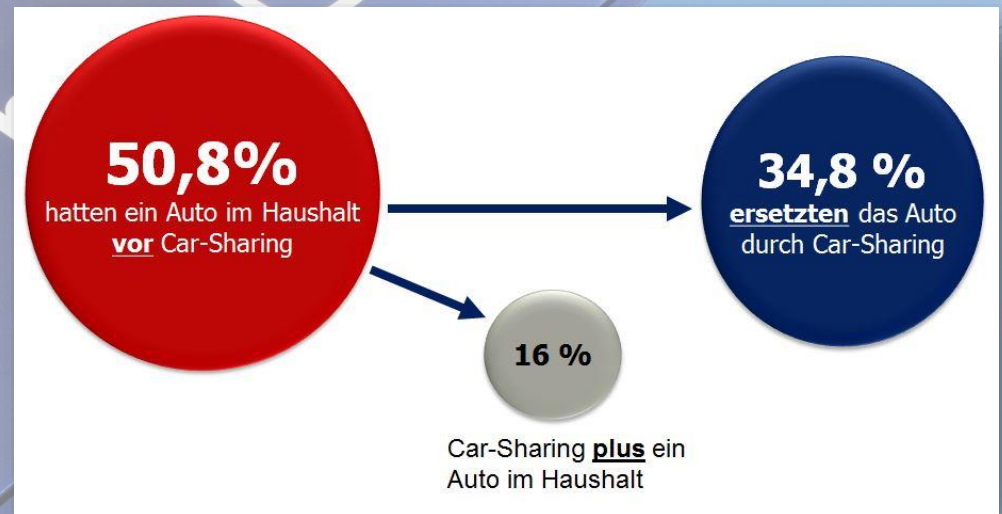
Kontinuität im Angebot

Mindestanforderungen an den Betreiber der mobil.punkte

Anbietersauswahl erfolgt per
Interessenbekundungsverfahren



Umweltkriterien



Nachweis das Angebot zu Reduzierung
im Pkw-Besitz führt

Mindestanforderungen an den Betreiber der mobil.punkte

Vergabe einer

Sondernutzungserlaubnis

- **Kein Zuschuss zum Carsharing-Betrieb**
(rein marktwirtschaftlich)
- **Monatliche Sondernutzungsgebühr wird pro Stellplatz und Monat erhoben:**
50€ in Zone I + II (MobBauOG)
25€ in Zone III

Begleitende Öffentlichkeitsarbeit

Werbekampagnen



Bürgerinformationen



Haben Sie Fragen?

- 1. Carsharing in Bremen und Vegesack**
- 2. Öffentliche Carsharing-Standorte
(mobil.punkte und mobil.pünktchen)**
- 3. Gesucht: Standorte in Vegesack**

Fragen, die man sich bei der Standortauswahl stellen sollte:

- Ist der Standort gut sichtbar?
- Ist er leicht zu Fuß und per Rad zugänglich?
- Gibt es Möglichkeiten zur Vernetzung mit anderen Verkehrsmitteln (ÖPNV)?
- Stellt die Bevölkerungsdichte eine potentielle Wirtschaftlichkeit dar?
- Gibt es eine ausgewogene Mischung an potentiellen gewerblichen und privaten Nutzer:innen?
- Wo gibt es Lücken im Angebot, die geschlossen werden können/sollen?
- Welche Dienstleistungen gibt es bereit?
- Ist die Fläche im Besitz der Stadtgemeinde und eine Verkehrsfläche?
- Bietet der öffentliche Raum genug Platz für die Maßnahme?
- Meidet man mit dem Standort Angsträume?



Den richtigen Standort auswählen

Integration in Neubauvorhaben – Mobilitäts-Bau-Ortsgesetz



MobBauOG verpflichtet zu Mobilitätsmanagement-Maßnahmen

**Umsetzung von Carsharing-Stationen eine Option
Mitgliedschaften für Mieter:innen**

Gesucht:
Standorte für
mobil.punkte/mobil.pünktchen in
Vegesack

Satndortvorschläge Vegesack

Mobil.pümkchen in Schulkenstraße

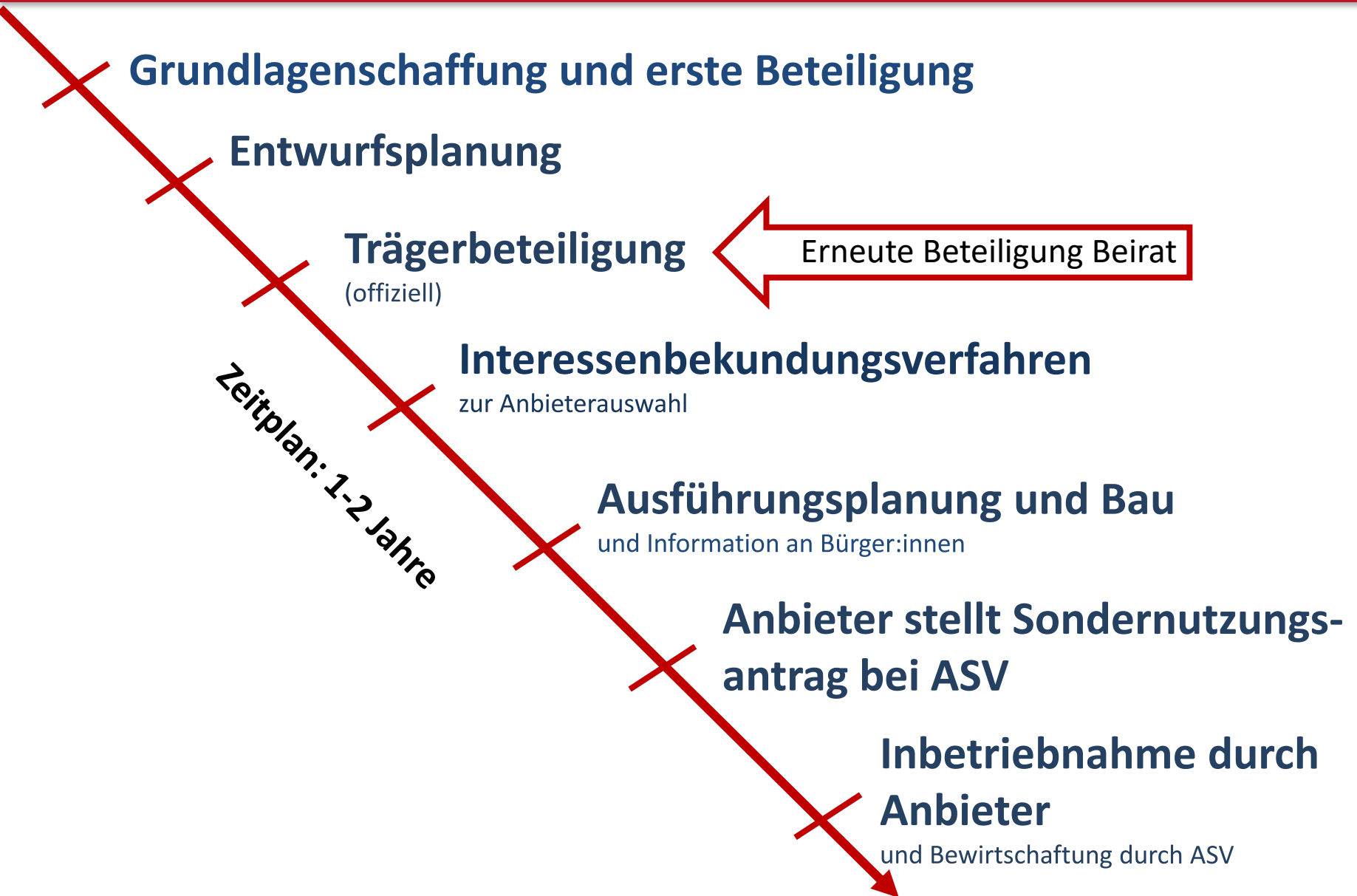


Satndortvorschläge Vegesack

Mobil.püñktchen in Aumunder Heerweg/Heinrich-Oebker Straße



Verfahren



weiteres Vorgehen



Danke!

Wiebke Weltring
Referat für Strategische Verkehrsplanung
Freie Hansestadt Bremen
wiebke.weltring@bau.bremen.de
www.mobilpunkt-bremen.de
www.share-north.eu

Die Senatorin für Bau, Mobilität
und Stadtentwicklung



**Freie
Hansestadt
Bremen**

Interreg
North Sea



Co-funded by
the European Union

SHARE-North Squared

Beteiligte (Haupt-)Akteure in der Planung im Überblick

