



Schneidemühler Straße ESK ENK

Kanal- und Straßenneubau

18.03.2024 | hanseWasser Bremen GmbH, Ingenieurdienste Netz

Inhalt

- Vorstellung der Kanalbaumaßnahme
 - Veranlassung für den Neubau des Trennsystems
 - Besonderheiten der Baumaßnahme
 - Bauablauf
 - Bauzeiten
- Baustelleninformation

Veranlassung für den Neubau der Kanalisation

Vorhandener Schmutzwasserkanal

- Länge: 381 m
- vorhandener Durchmesser: 250 mm
- Baujahr: 1955
- Material: Steinzeug
- Schadensbild: Muffenschäden, Rohrbrüche, Risse quer und längs

Vorhandener Niederschlagswasserkanal

- Länge: 263 m
- vorhandener Durchmesser: 300 und 400 mm
- Baujahr: 1955
- Material: Beton
- Schadensbild: Muffenschäden, Rohrbrüche, Risse quer und längs

Schadensbild



Rissbildung



Scherbenbildung



Rohrbruch

Kanalbau

- Erneuerung von ca. 644 m Kanal in offener Bauweise
- Altrohre für Schmutz- bzw. für Niederschlagswasser werden aus der vorhandenen Kanaltrasse entfernt und durch neue Rohrleitungen mit Durchmessern von 250 mm (für das Schmutzwasser) bzw. 300 und 400 mm (für das Niederschlagswasser) in gleicher Trasse ersetzt werden.
- Hausanschlussleitungen werden bis zur Grundstücksgrenze in offener Bauweise saniert

Amt für Straßen und Verkehr -Straßenbau

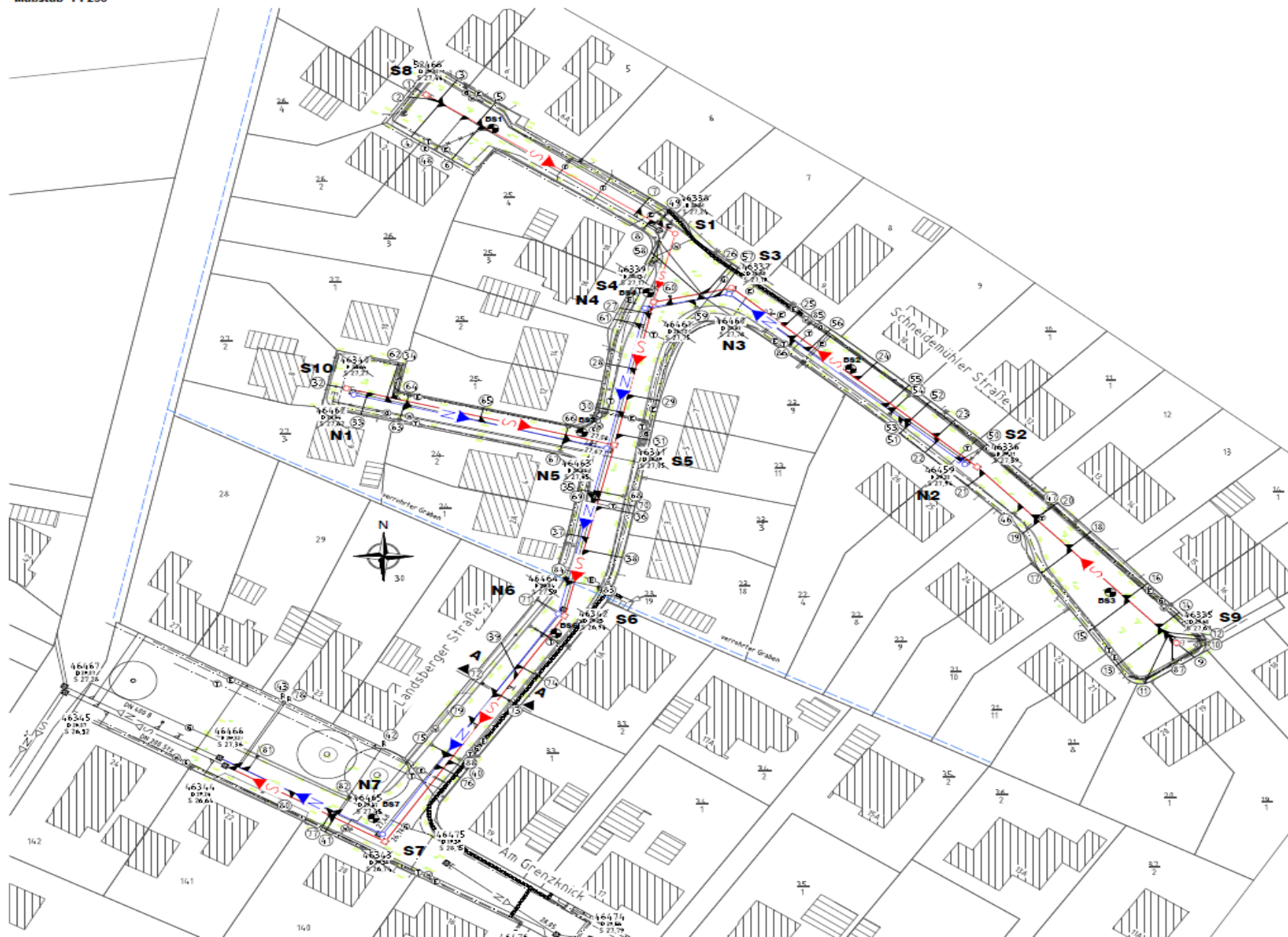
- Asphaltfahrbahn wird auf kompletter Breite nach dem Kanalbau neu wiederhergestellt.
- Erstellung einer Entwässerungsrinne im kompletten Sanierungsgebiet
- Die Bordesteine im Sanierungsgebiet werden reguliert und vereinzelt ausgetauscht.



Bild: Schneidemühler Straße Hausnummer 23

Lageplan

Lageplan
Maßstab 1 : 250



Besonderheiten der Baumaßnahme

- Wohngebiet, welches als Sackgasse/Stichweg mit mehreren Wendehämmern ausgestaltet ist
- Zufahrt nur über die Straße Am Grenznick möglich
- Ausführung nur unter abschnittsweiser Vollsperrung möglich

Problemstellung:

- Anliegerbelange: Zufahrt zum Haus, Mülltonne etc.
- Behördenbelange: Zufahrtsmöglichkeit bei Rettungseinsätzen

Durchführung von Kanal- und Straßenbau

1. BA. Am Grenzknick
2. BA. Kreuzung Am Grenzknick bis Landsberger Straße Nr. 5
3. BA. Landsberger Straße Wendehammer
4. BA. Landsberger Straße Nr. 5 bis zur Schneidemühler Straße
5. BA. Schneidemühler Straße Wendehammer links
6. BA. Schneidemühler Straße Wendehammer rechts

Bauabschnitt 1: Sperrung und Verkehrsflüsse

Beschreibung

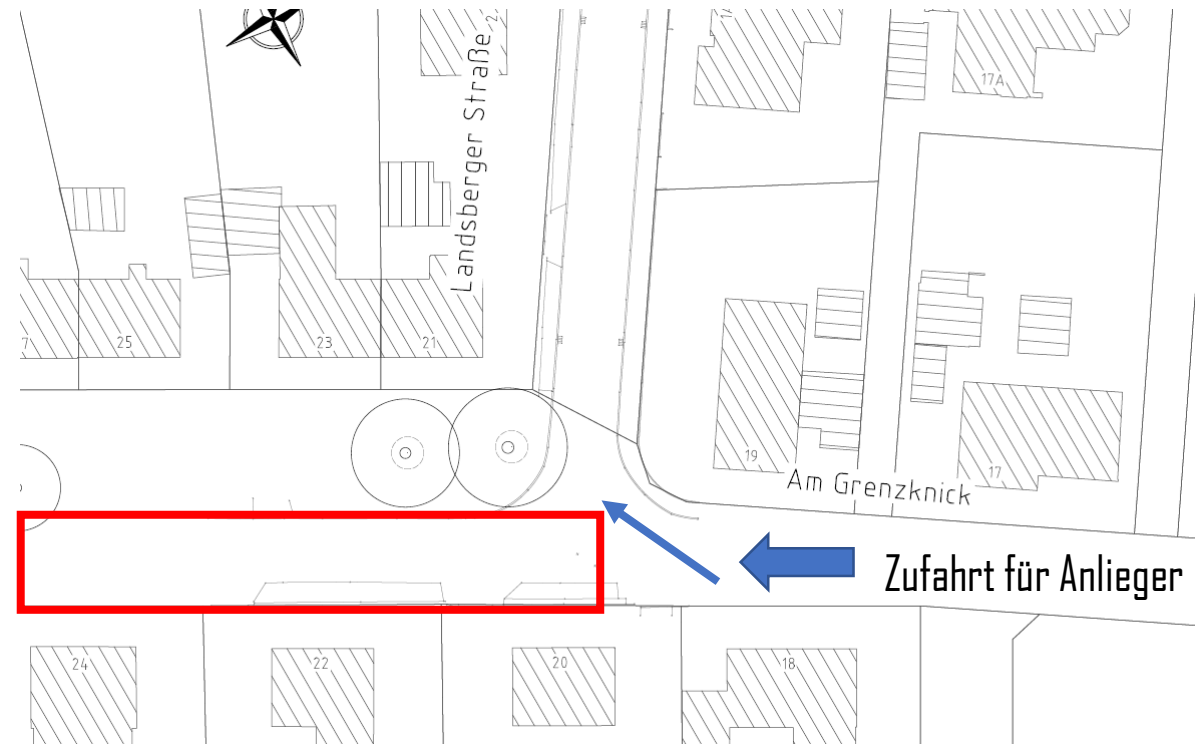
- DN 400/250 auf einer Länge von 64 m verlegen

Verkehrslenkung

- Vollsperrung eines Teilstückes der Straße am Grenzknick
- Zufahrt der Anlieger bleibt während des BA. möglich

Bauzeit

Ungefähr 55 Werktage



Bauabschnitt 2: Sperrung und Verkehrsflüsse

Beschreibung

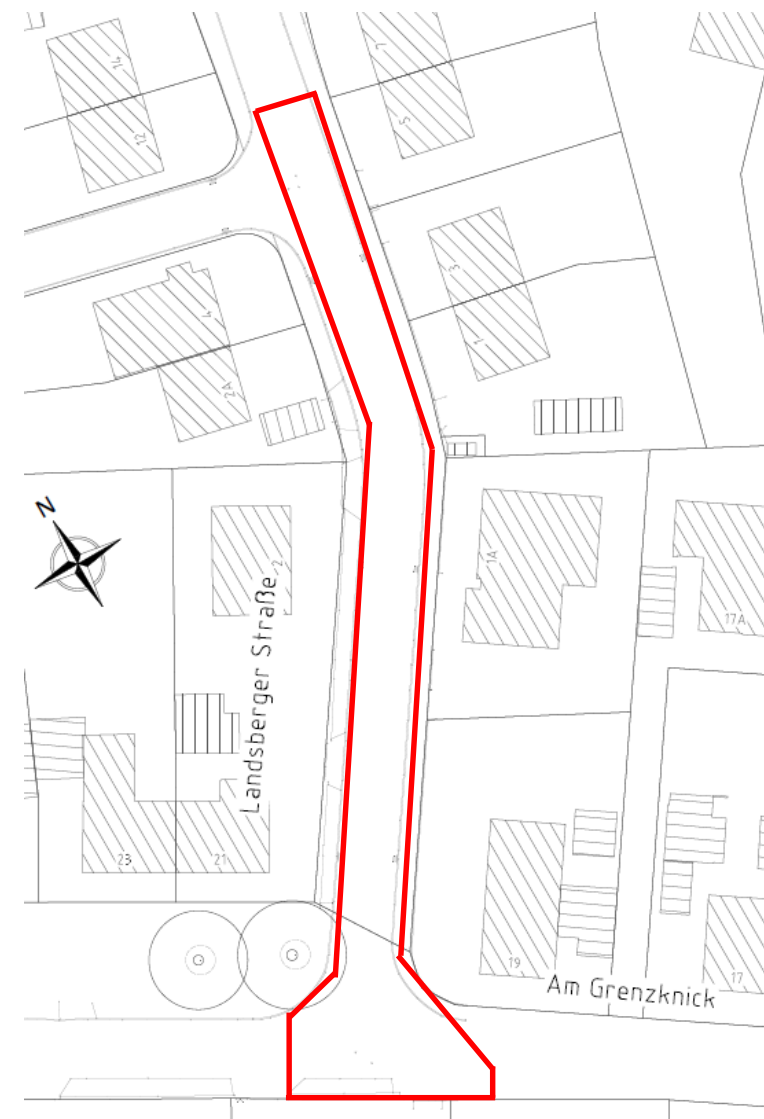
- DN 250/300/400 (Trennsystem) auf einer Länge von ca. 182 m verlegen

Verkehrslenkung

- Vollsperrung eines Teilstückes der Landsberger Straße
- Durchfahrt für Rettungsfahrzeuge durch eine Baustraße bzw. Überdeckung der Baugrube mit Stahlplatten gewährleistet
- Zufahrt der Anlieger mittels MIV nicht möglich

Bauzeit

Ungefähr 167 Tage



Bauabschnitt 3: Sperrung und Verkehrsflüsse

Beschreibung

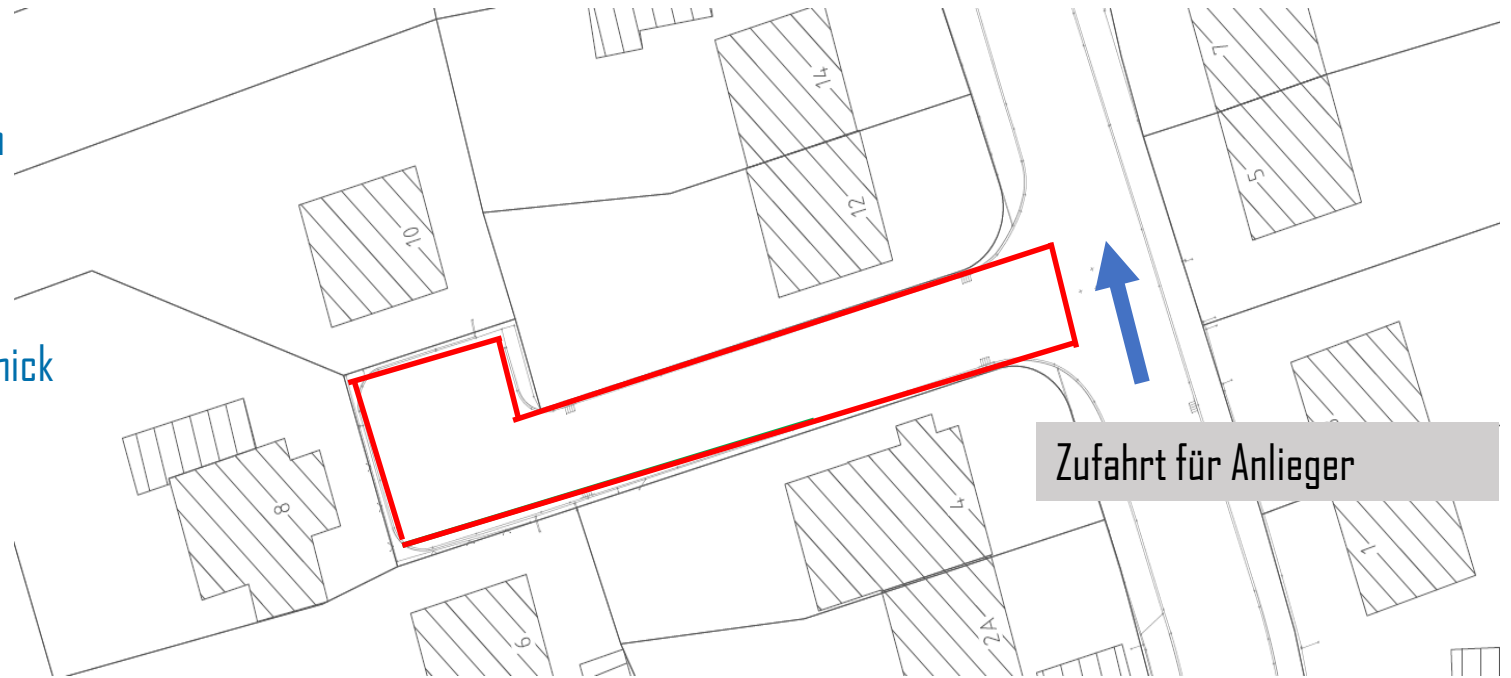
- DN 250/300 (Trennsystem) auf einer Länge von 92 m verlegen

Verkehrslenkung

- Vollsperrung eines Teilstückes der Straße am Grenznick
- Zufahrt der Anlieger bleibt während des BA. möglich

Bauzeit

Ungefähr 70 Tage



Bauabschnitt 4: Sperrung und Verkehrsflüsse

Beschreibung

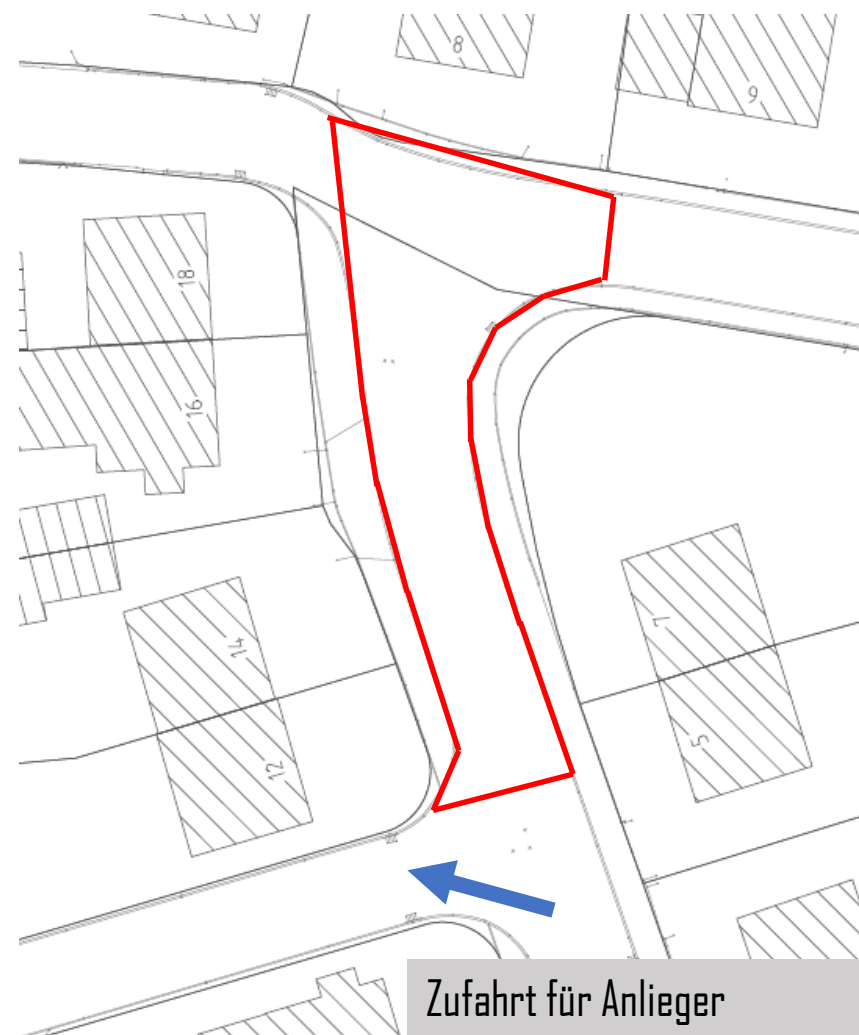
- DN 250/300/400 (Trennsystem) auf einer Länge von 60 m verlegen

Verkehrslenkung

- Vollsperrung eines Teilstückes der Landsberger Straße
- Durchfahrt für Rettungsfahrzeuge durch eine Baustraße bzw. Überdeckung der Baugrube mit Stahlplatten gewährleistet
- Zufahrt der Anlieger zur Schneidemühler Straße **nicht** möglich

Bauzeit

Ungefähr 96 Tage



Bauabschnitt 5: Sperrung und Verkehrsflüsse

Beschreibung

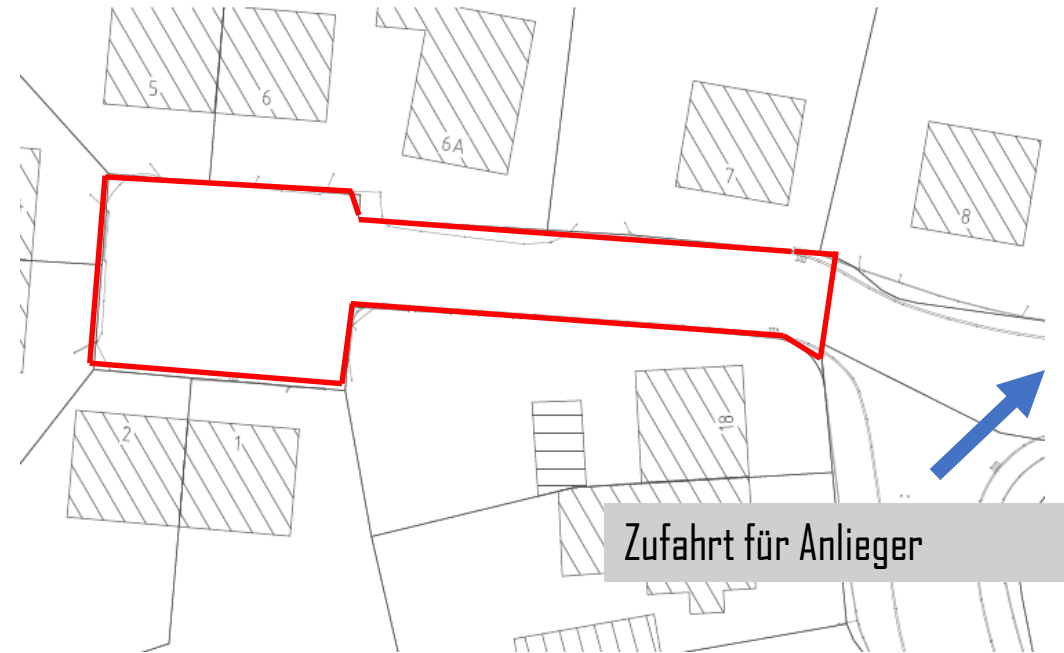
- DN 250 (S-Kanal) auf einer Länge von 50 m verlegen

Verkehrslenkung

- Vollsperrung des Wendehammers links
- Zufahrt der Anlieger zur Schneidemühler Straße wieder möglich

Bauzeit

Ungefähr 56 Tage



Bauabschnitt 6: Sperrung und Verkehrsflüsse

Beschreibung

- DN 250/300 (Trennsystem) auf einer Länge von 104 m verlegen

Verkehrslenkung

- Vollsperrung des Wendehammers rechts
- Durchfahrt für Rettungsfahrzeuge durch eine Baustraße bzw. Überdeckung der Baugrube mit Stahlplatten gewährleistet

Bauzeit

Ungefähr 141 Tage



Bauzeit

- Baustart: 08.07.2024
- Voraussichtliches Bauende: 26.02.2026



Zu unseren Baustellen informieren wir ...

Die ganze Welt

→ durch unser Baustellenradar im Internet

Den Stadtteil

→ durch die Projektvorstellung im Beirat

Die privaten Anlieger

→ durch eine Wurfsendung vor Baubeginn





Vielen Dank!

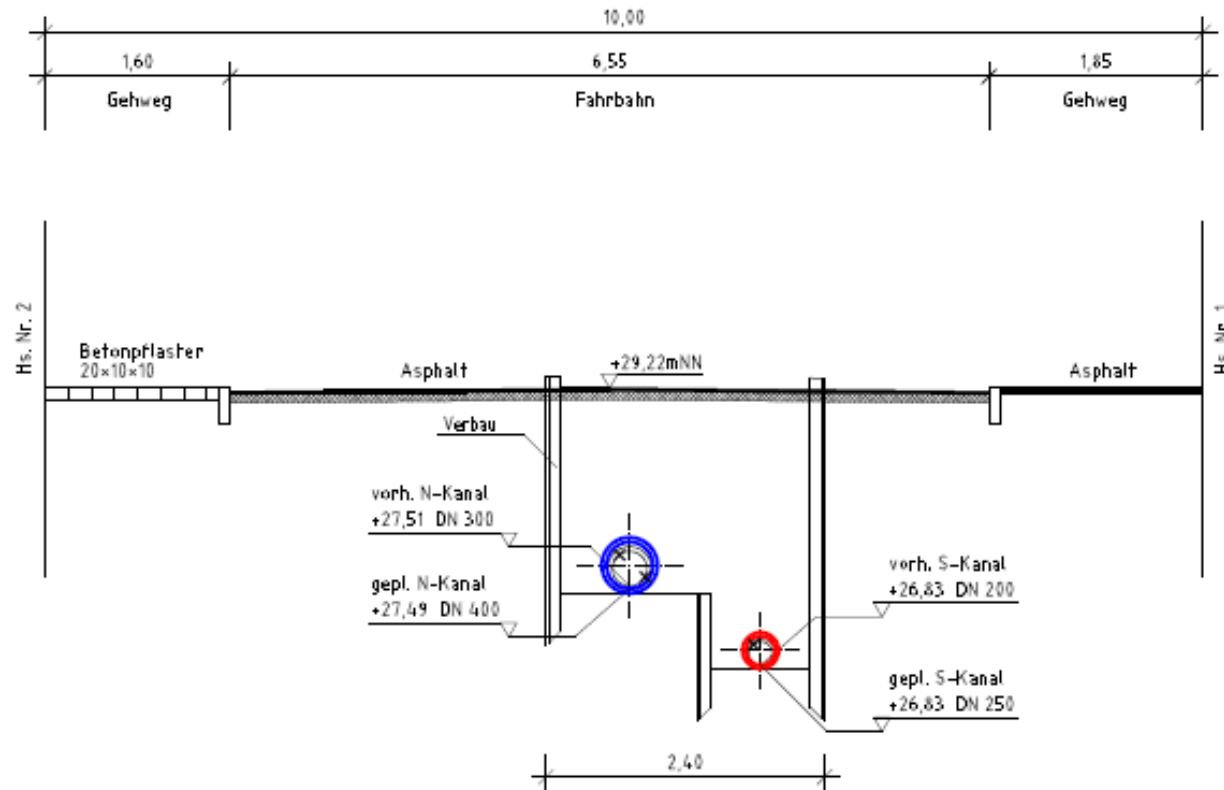
Thorben Hamann

hanseWasser Bremen GmbH

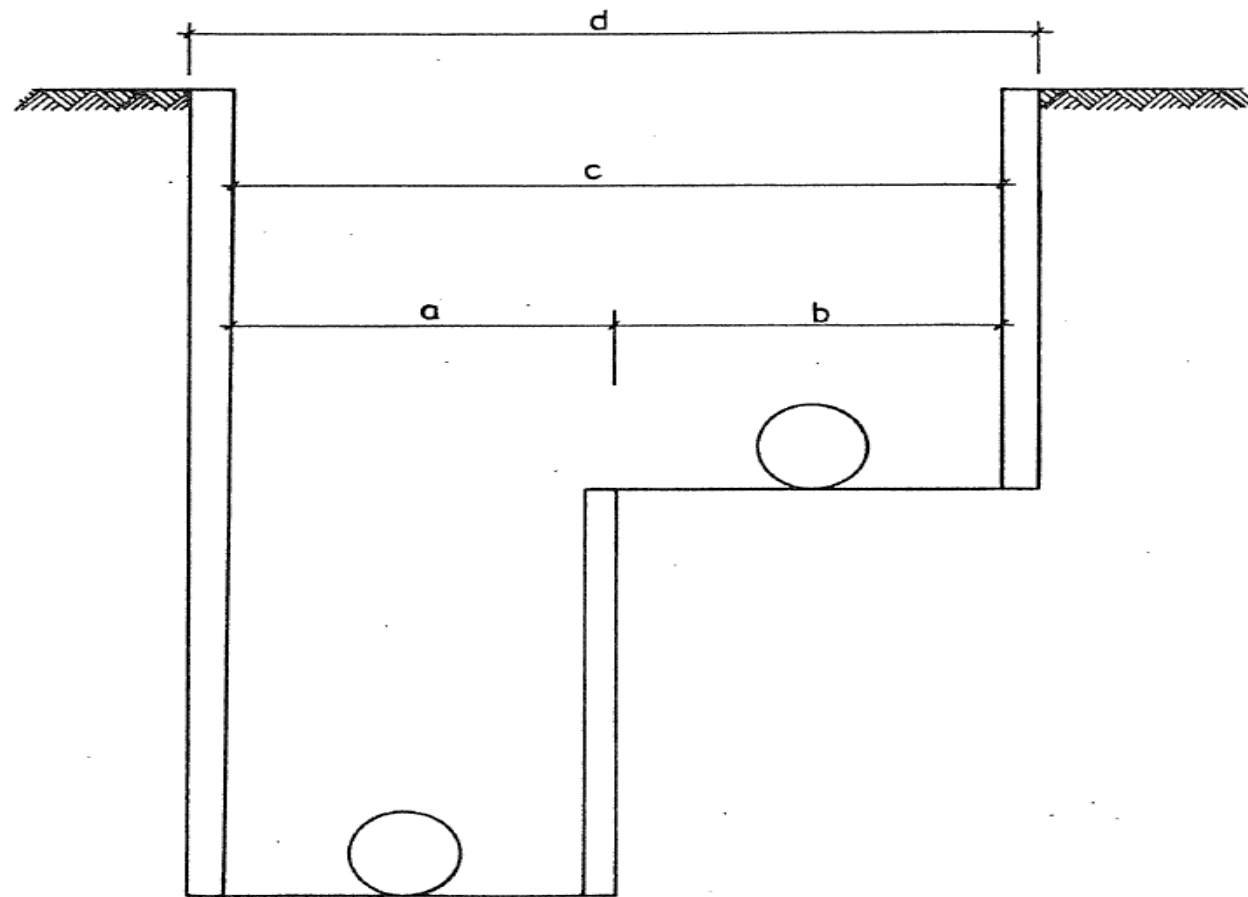
hamann@hanseWasser.de

Vorhandener Querschnitt (mit Kanalisation und Versorgung)

Querprofil A - A Maßstab 1 : 50



Doppelbaugrube



DOPPELBAUGRUBE								
Steinzeug DN 250 / Beton DN 200 - DN 1500							Tiefe: 1,75m - 4,00m	
unteres Rohr	Außenschaft	oberes Rohr	Außenschaft	Lichte Baugrubenbreite			Abrechnungsbreite	Straßen-aufbruch
DN	m	DN	m	m	m	m		
				a	b	c	d	
250	0,32	200	0,32	0,95	0,80	1,75	1,95	2,35
250	0,32	250	0,32	0,95	0,80	1,75	1,95	2,35
250	0,32	300	0,41	0,95	1,10	2,05	2,25	2,65
250	0,32	400	0,51	0,95	1,20	2,15	2,35	2,75
250	0,32	500	0,63	0,95	1,35	2,30	2,50	2,90
250	0,32	600	0,74	0,95	1,45	2,40	2,60	3,00
250	0,32	700	0,86	0,95	1,72	2,67	2,87	3,27
250	0,32	800	0,97	0,95	1,84	2,79	2,99	3,39
250	0,32	900	1,08	0,95	1,95	2,90	3,10	3,50
250	0,32	1000	1,20	0,95	2,08	3,03	3,23	3,63
250	0,32	1100	1,40	0,95	2,20	3,15	3,35	3,75
250	0,32	1200	1,48	0,95	2,46	3,41	3,61	4,01
250	0,32	1300	1,52	0,95	2,52	3,47	3,67	4,07
250	0,32	1400	1,63	0,95	2,63	3,58	3,78	4,18
250	0,32	1500	1,75	0,95	2,75	3,70	3,90	4,30