

Beschreibung der Optimierungsmaßnahmen in Bremen-Nord

Stand: Juli 2016

1. Linie 90 (Abschnitt Buschdeel – Neuenkirchen)

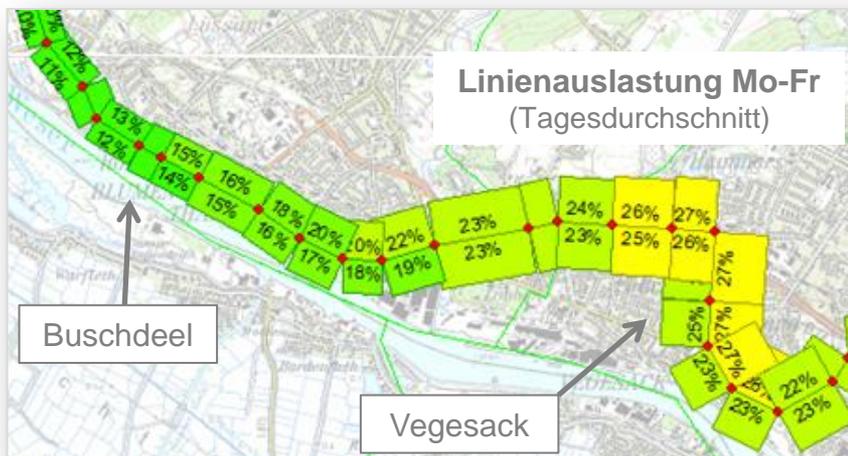
Maßnahme:..... Anpassung des Fahrplantaktes an die aktuelle Nachfrage:

→ Im Berufsverkehr weiterhin 15-Minuten-Takt

→ Zu anderen Zeiten 30-Min-Takt (jede 2. Fahrt endet am Buschdeel)
(betrifft Mo-Fr 15% und Sa 25% aller Fahrten der Linie 90)

Begründung:.... - Rückgang der Fahrgastzahlen durch Regio-S-Bahn

- ab Buschdeel Halbierung der Busauslastung ggüb. Vegesack (s. Grafik)
(daher Halbierung des Taktes in nachfrageschwachen Zeiten)



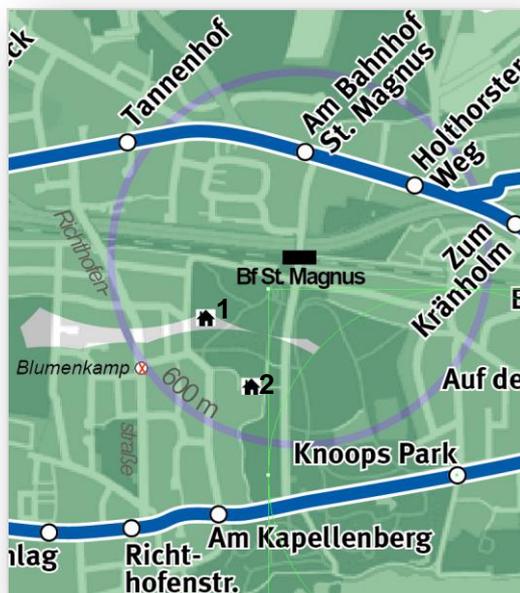
- Der Umstieg am Bf Farge von der Linie 90 in die S-Bahn (und umgekehrt) ist, wie heute, weiterhin alle 30 Minuten möglich
- Im Schülerverkehr sind die heutigen zusätzlichen Fahrten weiterhin vorgesehen (Taktverdichtung)

2. Linie 87 (Beckedorf – Vegesack – St. Magnus)

Maßnahme:..... Einstellung der gesamten Linie
(*eingesparter Bus wird zur Wiederherstellung der Direktverbindung Vegesack – Marßel im 15-Min-Takt eingesetzt*)

Begründung:.....

- Sehr geringe Fahrgastzahlen (<50/Tag)
- Der Bereich „Blumenkamp“ ist seit Einführung der Regio-S-Bahn über den Bahnhof St. Magnus mit der Linie RS1 im Sinne des Nahverkehrsplans barrierefrei erschlossen (*600m Radius; in Grafik violett dargestellt*)
- Alle übrigen Linienabschnitte werden weiterhin durch anderen BSAG-Linien bzw. durch die Regionalbuslinie 677 bedient



Haltestellen-Entfernungen (Fußweg):

Stiftungsresidenz St. Ilsabeen (1)

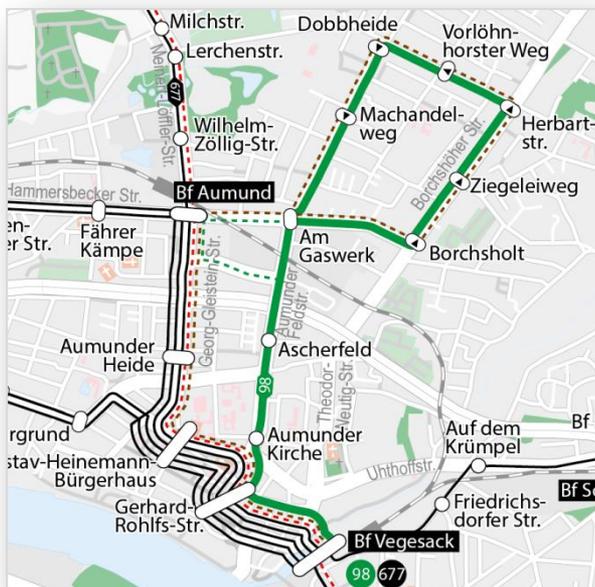
- Bf St. Magnus (RS1):350 m
- Am Bf St. Magnus (Li. 90): ...750 m
- Blumenkamp (Li. 87):.....350 m

Stiftungsdorf Blumenkamp (2)

- Bf St. Magnus (RS1):500 m
- Am Kapellenberg (Li. 94): ...630 m
- Blumenkamp (Li. 87):400 m

3. Linie 98/99 (Veogesack – Hammersbeck – Veogesack)

- Maßnahmen:..... a) Linie 99 verkehrt als Linie 98
b) Linie 98 fährt nicht mehr über Bf Aumund
(*wird z.T. bereits heute, z.B. abends, praktiziert*)
- Begründungen:..... - Optimierung des Busumlaufs
- Bahnschrankenproblematik



Vorteile:

- Alle 15 Minuten schnelle Verbindung Hammersbeck – Veogesack (*Zeitersparnis: 3-4 Min.*)
- Verdoppelung des Fahrplangebots an den Haltestellen Aumunder Kirche und Ascherfeld (*alle 15 Minuten*)

Nachteil:

- Der Bf Aumund wird aus Richtung Hammersbeck nicht mehr angefahren → in Ri. Blumenthal kann alternativ an der Haltestelle Gerhard-Rohlfs-Str. umgestiegen werden (*Fahrzeitverlängerung 2-3 Min. bis Bf Blumenthal*)

4. Maßnahmenpaket Linien 91/92 + 94/95 + 96/97

Vorteile:

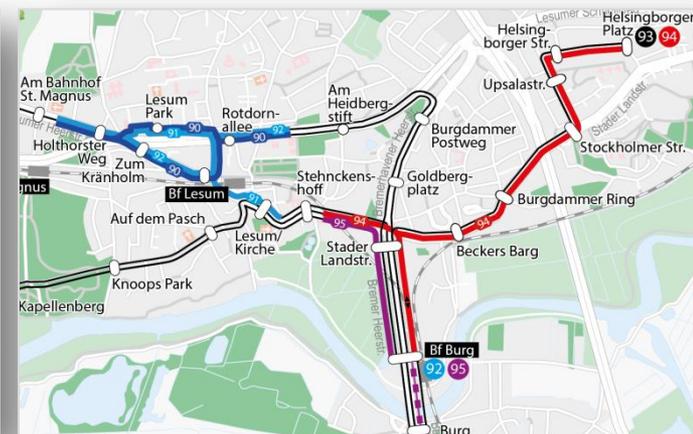
1. Mehr Direktverbindungen
Lüssum – EKZ Müllerloch –
Vegesack – Burg alle 15 Min
2. Weniger Busverkehr in der
Turnerstraße
3. Direktverbindung Vegesack –
Bf Burg – Marßel ganztägig
an allen Tagen mit Linie 94
4. Bedienung der Haltestelle
„Lesum Park“ an allen Tagen
mit Linie 90 im 30-Min.-Takt

Nachteile:

1. Entfall der Haltestellen in der
Eggestedter Straße
2. Entfall der Haltestellen im
Industriegebiet Blumenthal
3. 5-Min-Takt Gröpelingen –
Burg nur im Berufsverkehr
4. Über Hafenrandstraße nur
alle 30 Min nach Gröpelingen

Einzelmaßnahmen:

- Linie 91/92:... Beide Linien fahren ab Buschdeel über
Neuenkirchener Weg und Kreinsloger
- Linie 92:..... Einkürzung bis Bf Burg
- Linie 94:..... Fährt über Mühlenstraße nach Marßel
- Linie 95:..... Fährt im Berufsverkehr nach Gröpelingen
- Linie 96/97:... Einstellung (*Gebiete werden nun durch die
Linien 91/92 und 94 erschlossen*)



Exkurs: Entwicklung des Busnetzes im Raum Blumenthal-Lüssum

