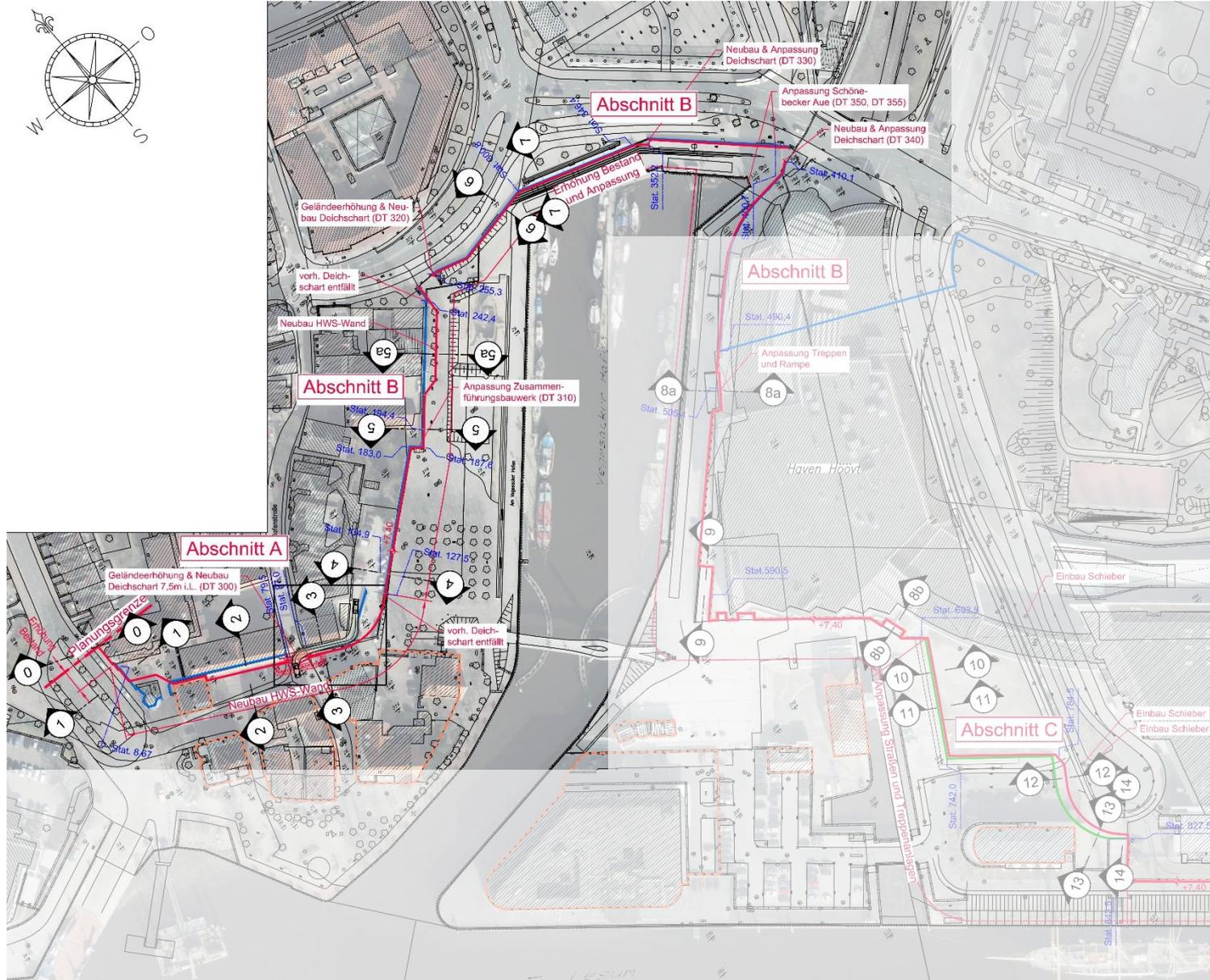
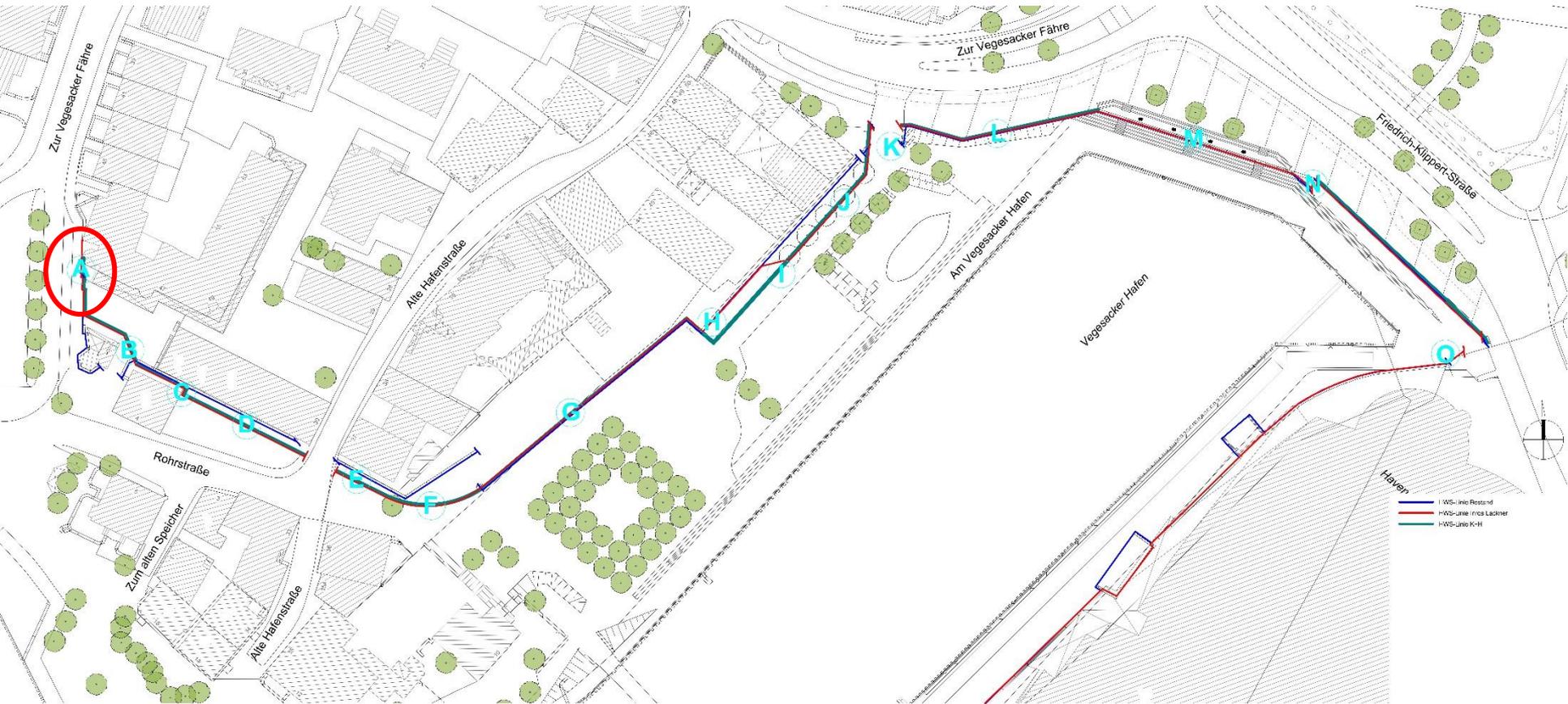


HWS Vegesack





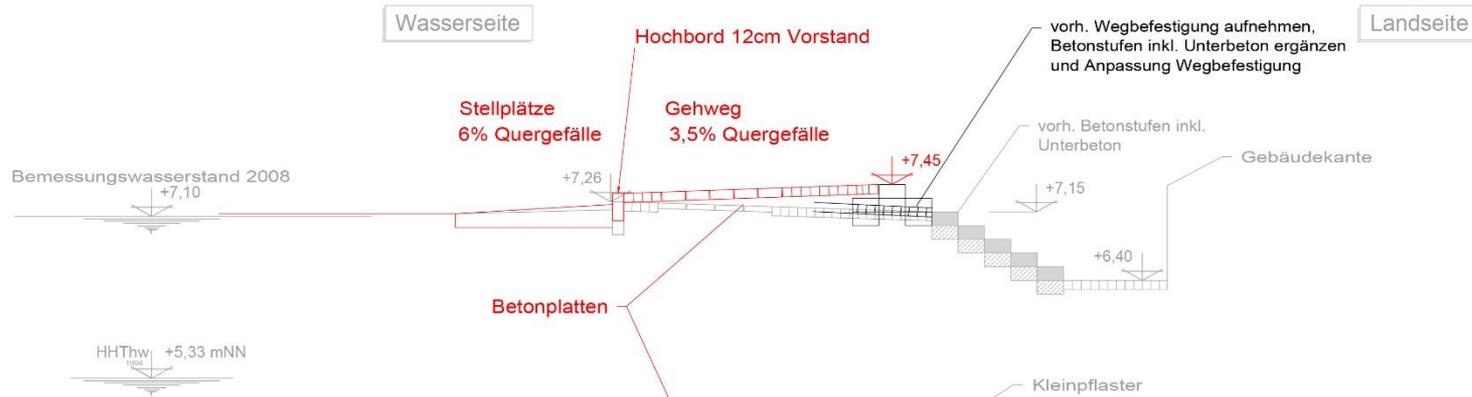
Bereich A „Zuwegung Fähre“



HWS Vegesack

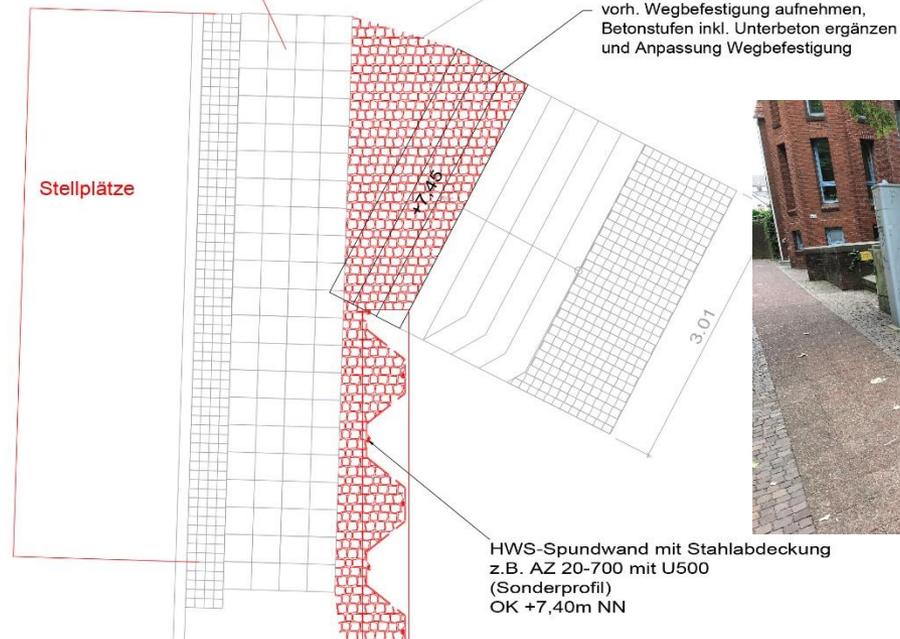


Schnitt



Bereich A „Zuwegung Fähre“

Aufsicht

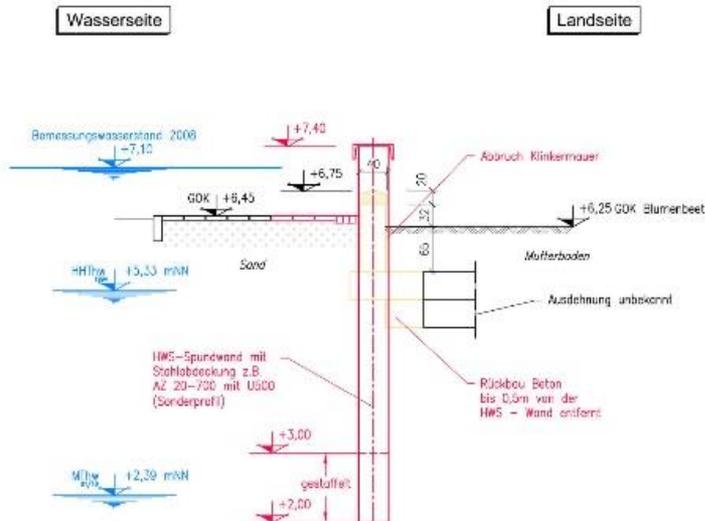




Bereich A-B „Zuwegung Fähre“

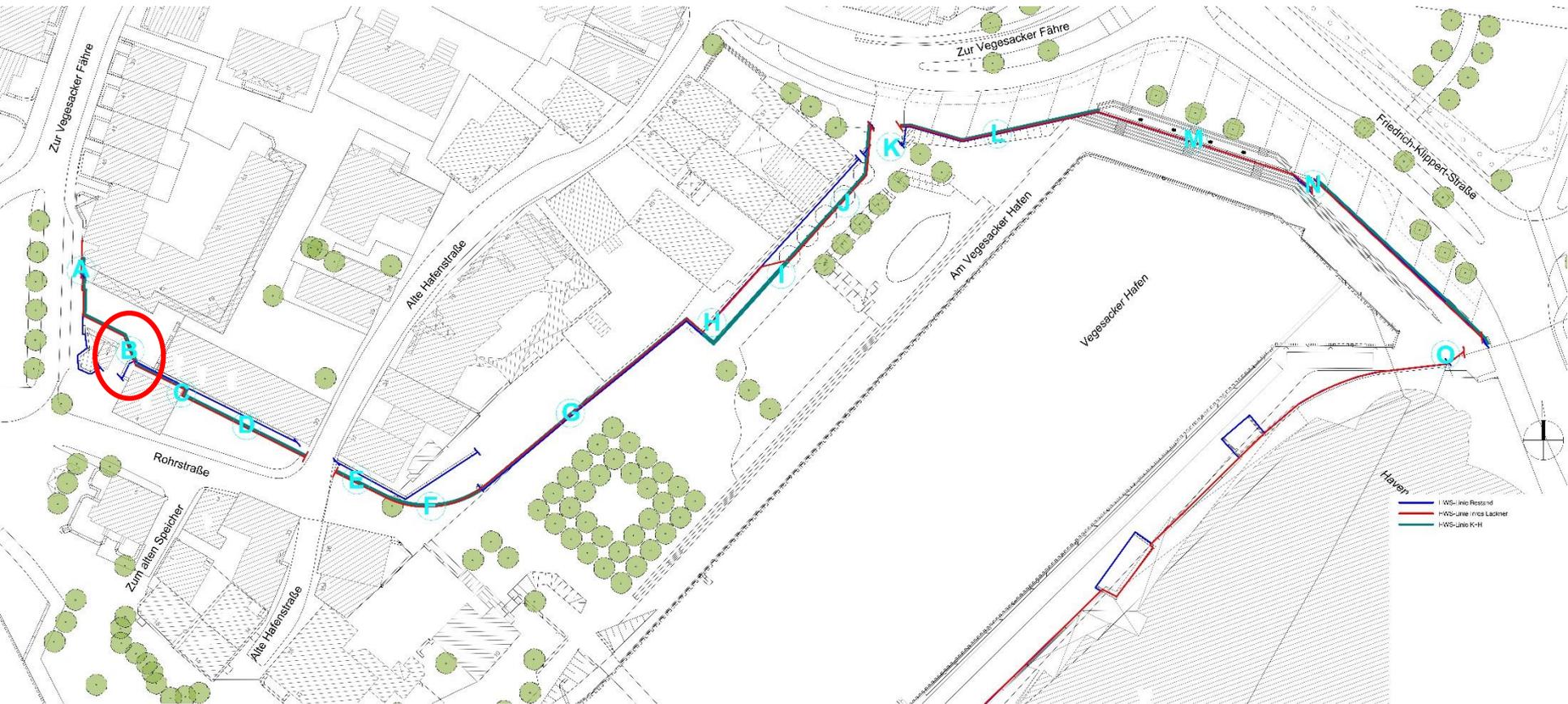
Planung:
Abbruch Klinkermauer und Neubau Bohlpfahlwand
oder Spundwand

Schnitt 1-1





Bereich B „Kiosk“





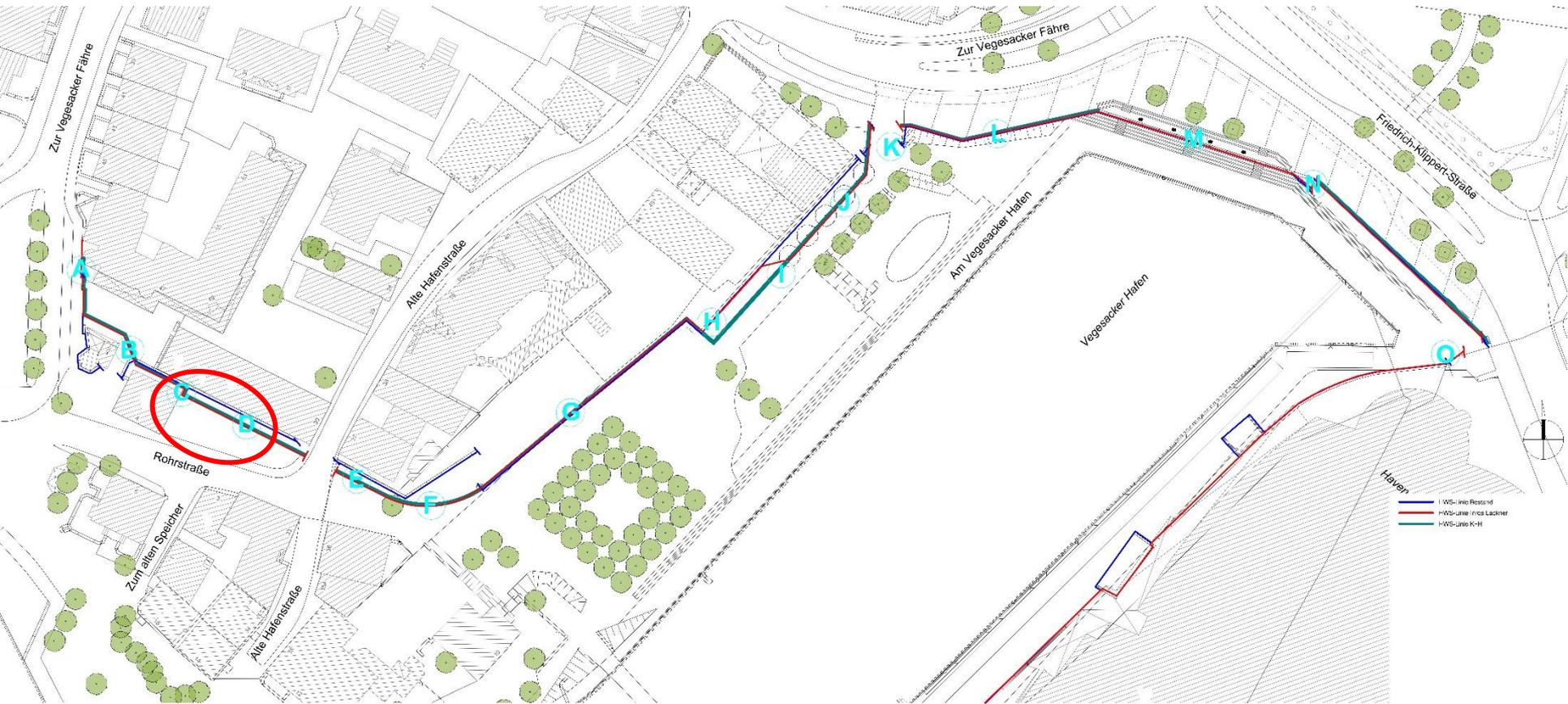
Bereich B „Kiosk“

Planung:
Abstimmung Wesernetz wegen Trafo-Gebäude





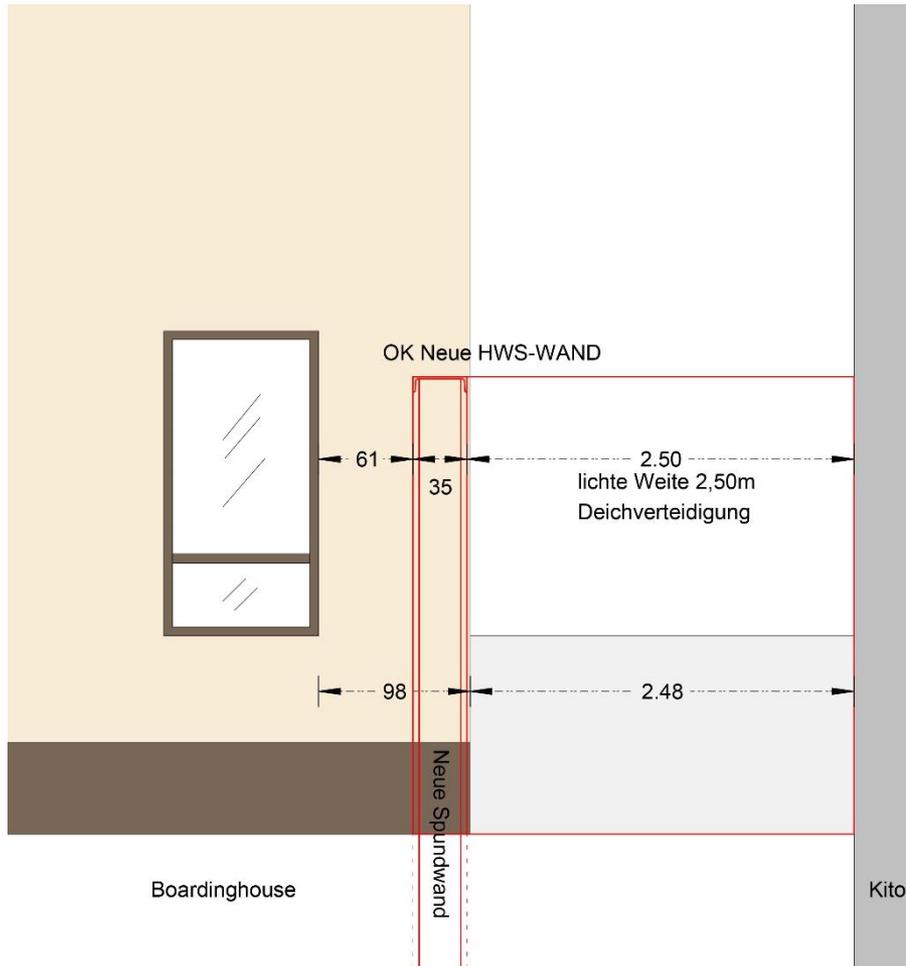
Bereich C-D „KiTo“





Bereich C-D „KiTo“

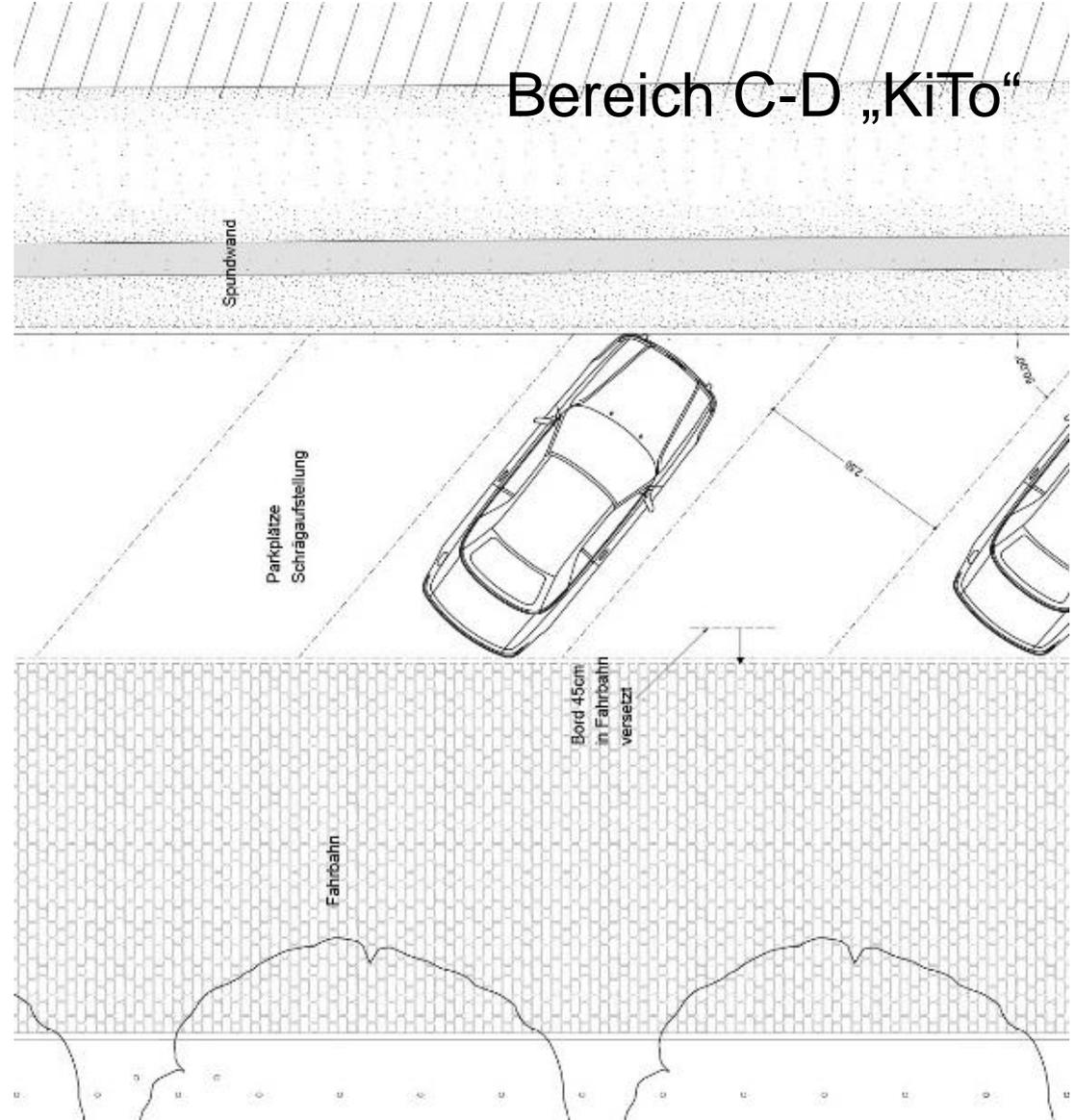
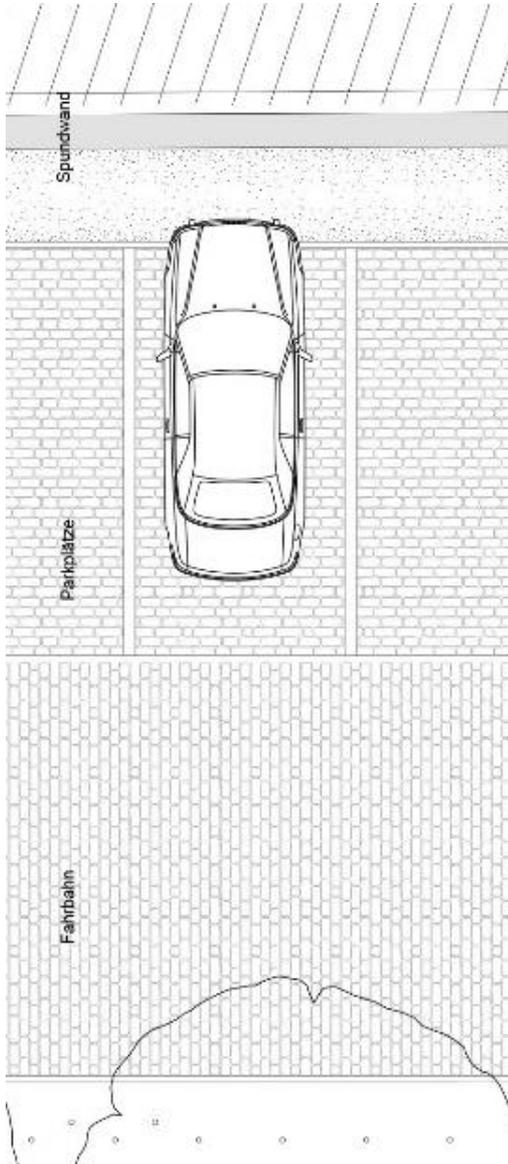




Bereich C-D „KiTo“



HWS Vegesack



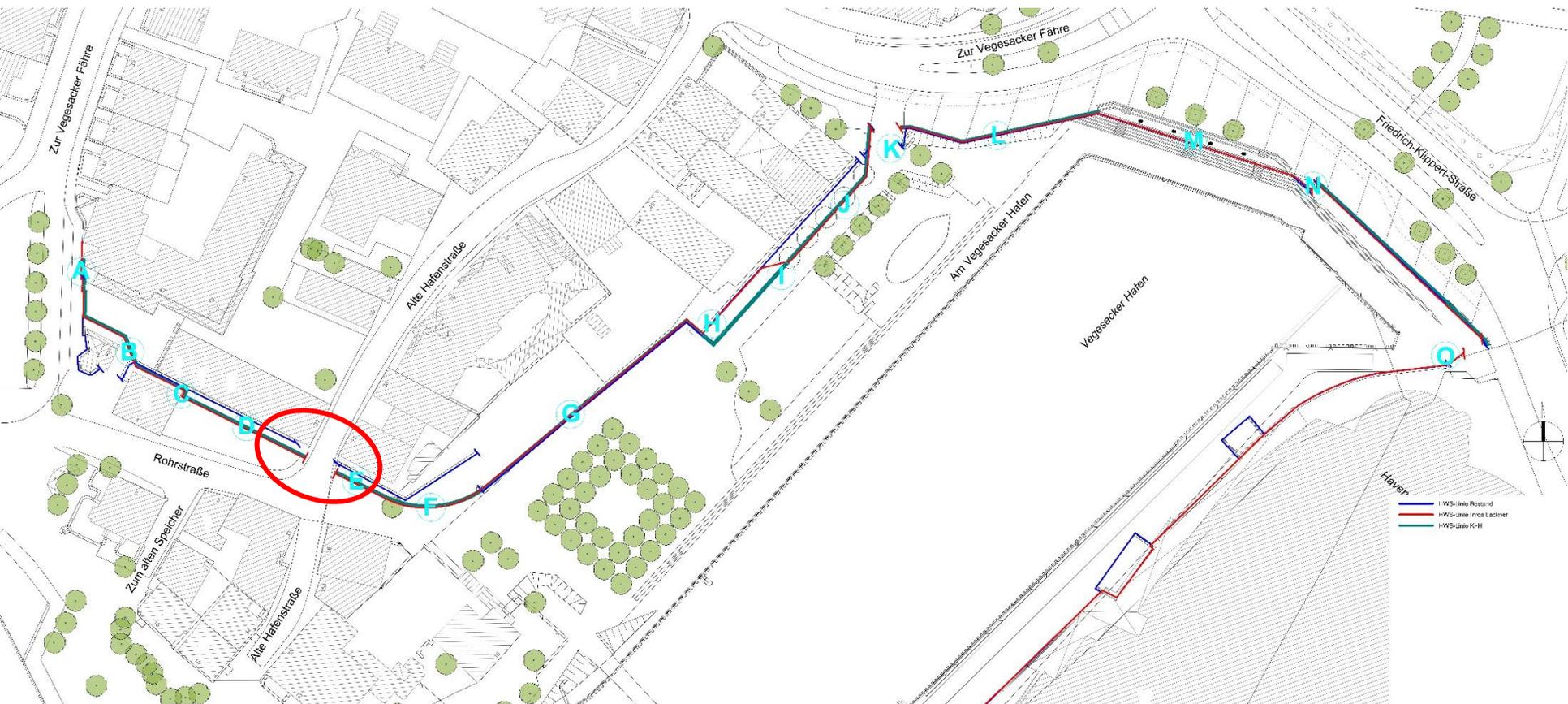


Bereich C-D „KiTo“





Bereich D-E „Hafenstraße“





Bereich D-E „Hafenstraße“

BESTAND

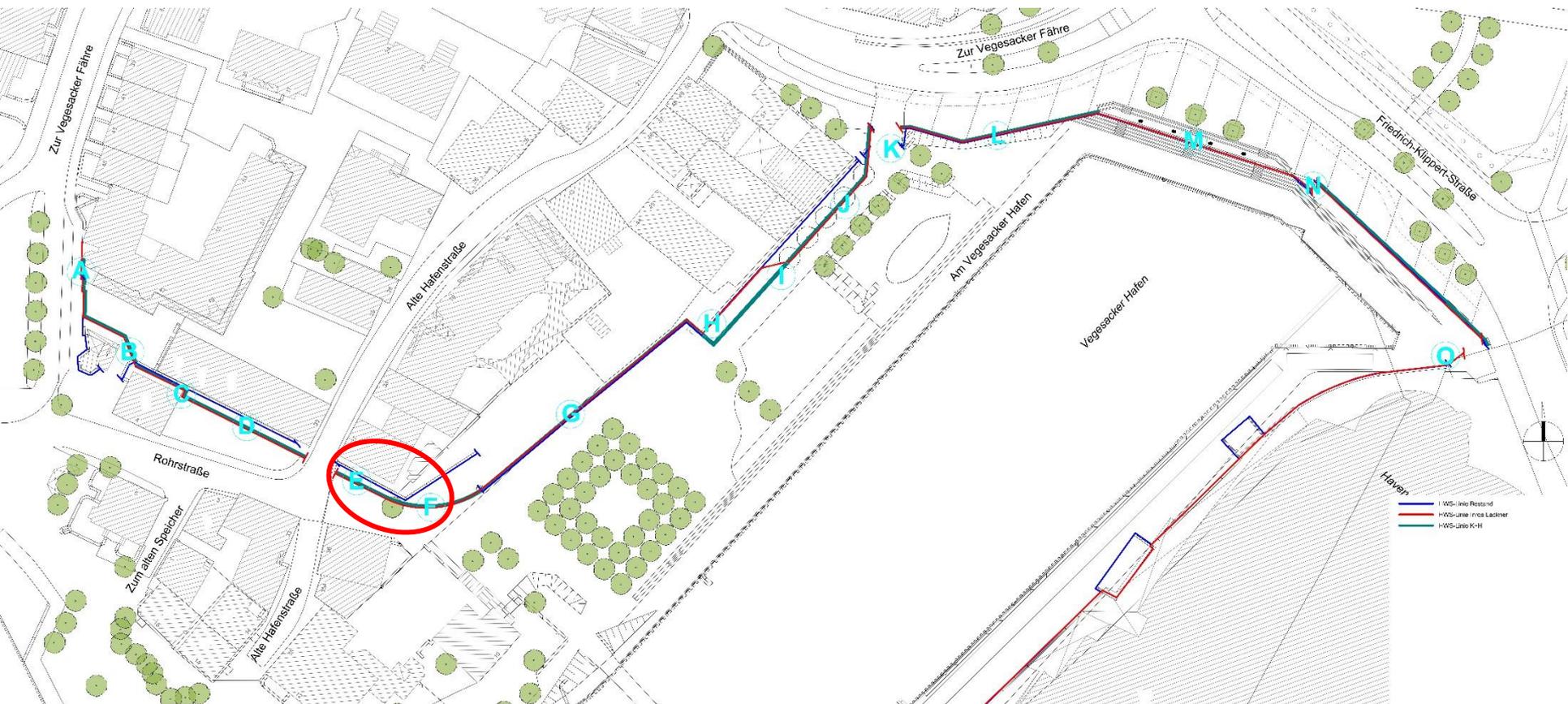


PLANUNG



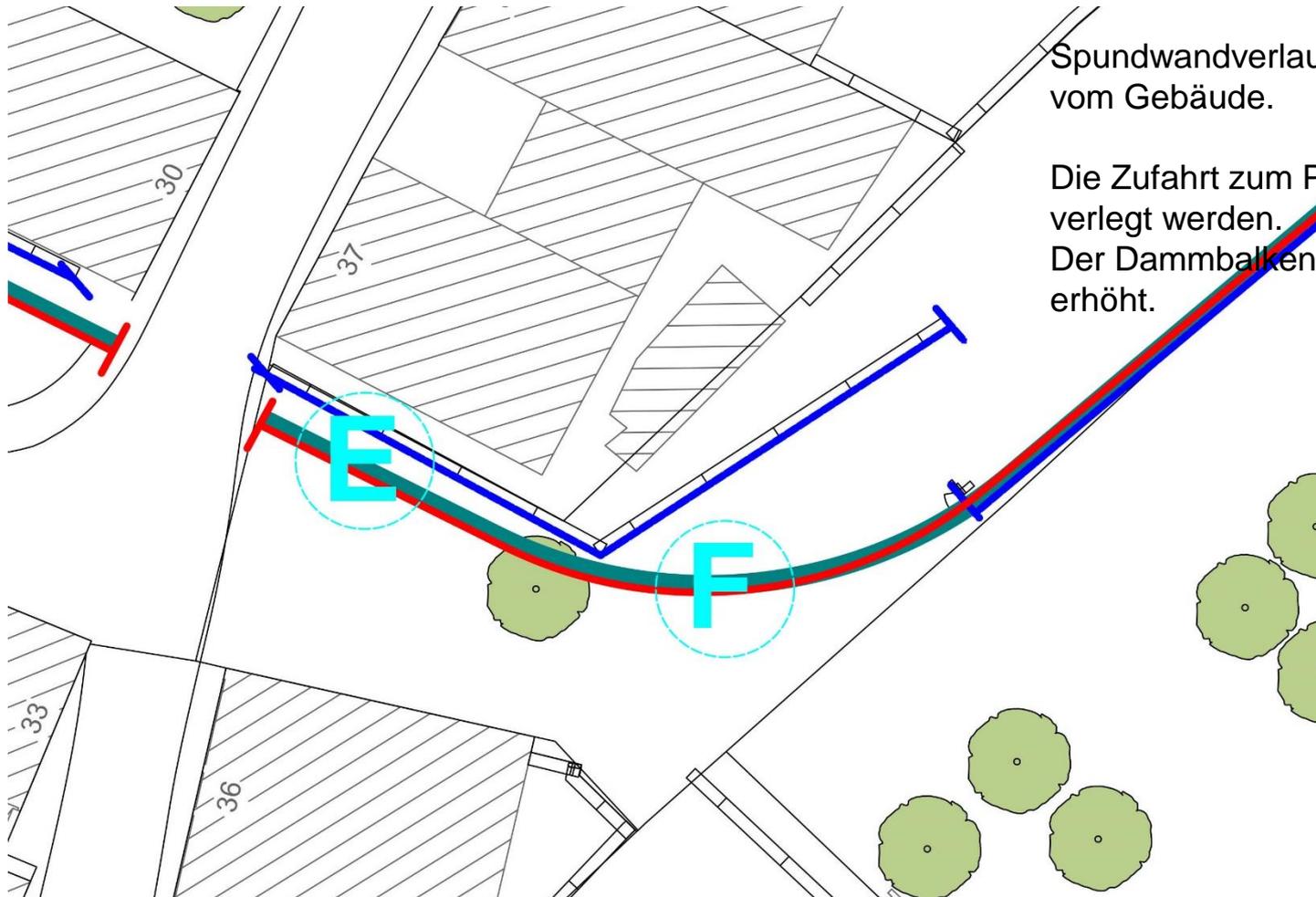


Bereich E-F „Hafenstr. 37“





Bereich E-F „Hafenstr. 37“



Spundwandverlauf verläuft abgerückt vom Gebäude.

Die Zufahrt zum Parkplatz kann ggf. verlegt werden.

Der Dammbalken wird in jedem Fall erhöht.



Bereich E-F „Hafenstr. 37“



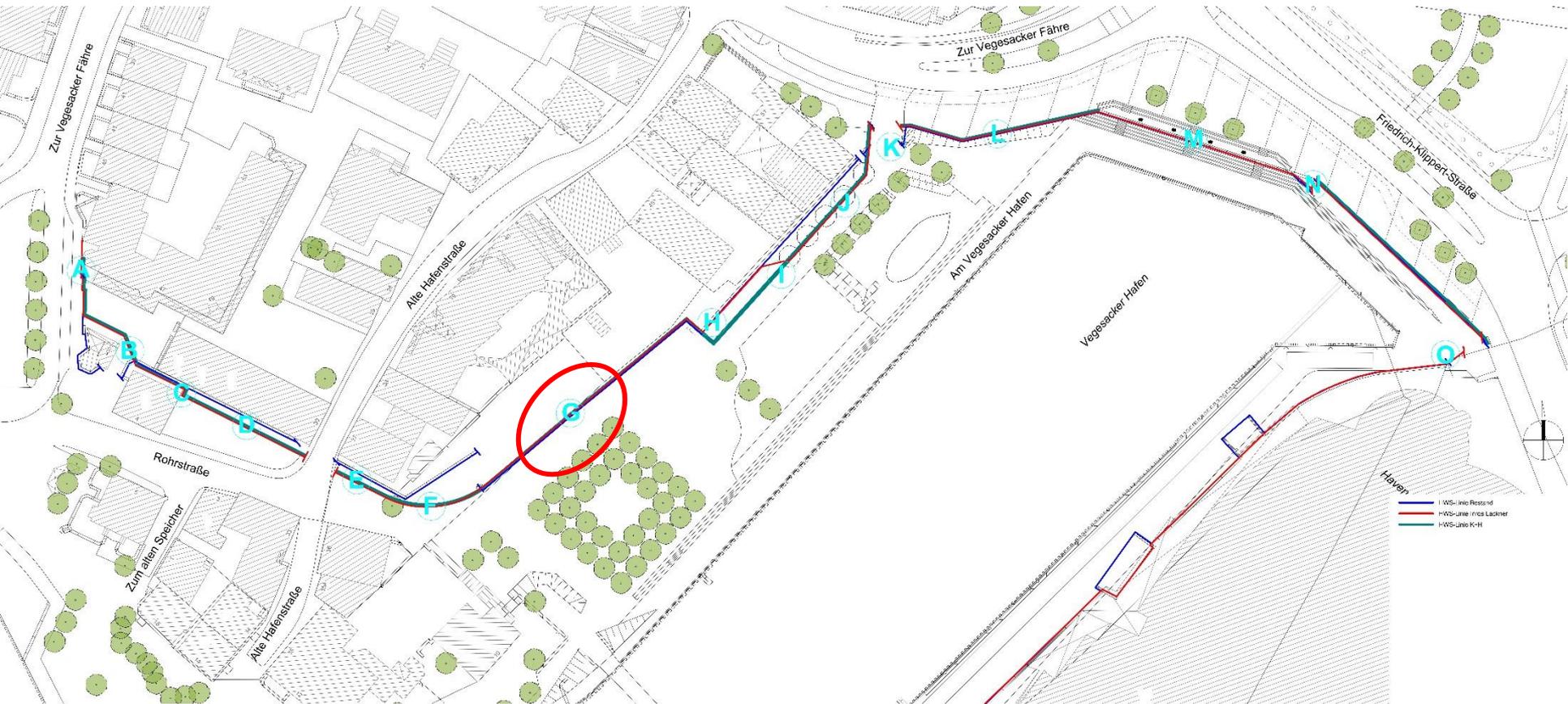


Bereich E-F „Hafenstr. 37“





Bereich G „Stadtwald“





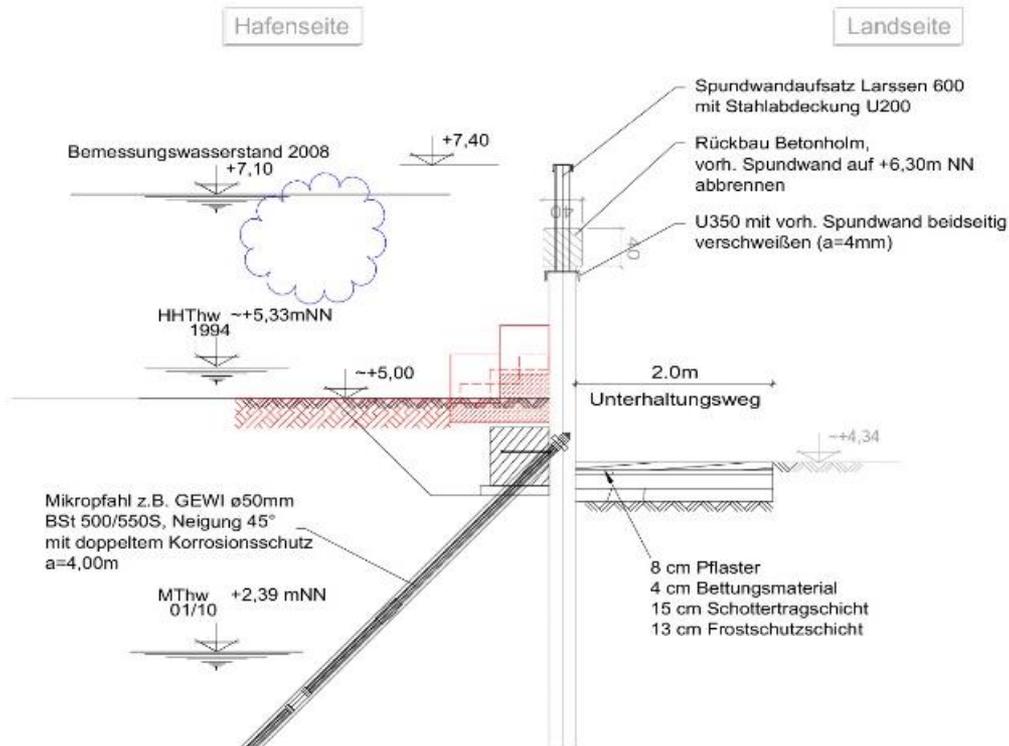
Bereich G „Stadtwald“





Schnitt

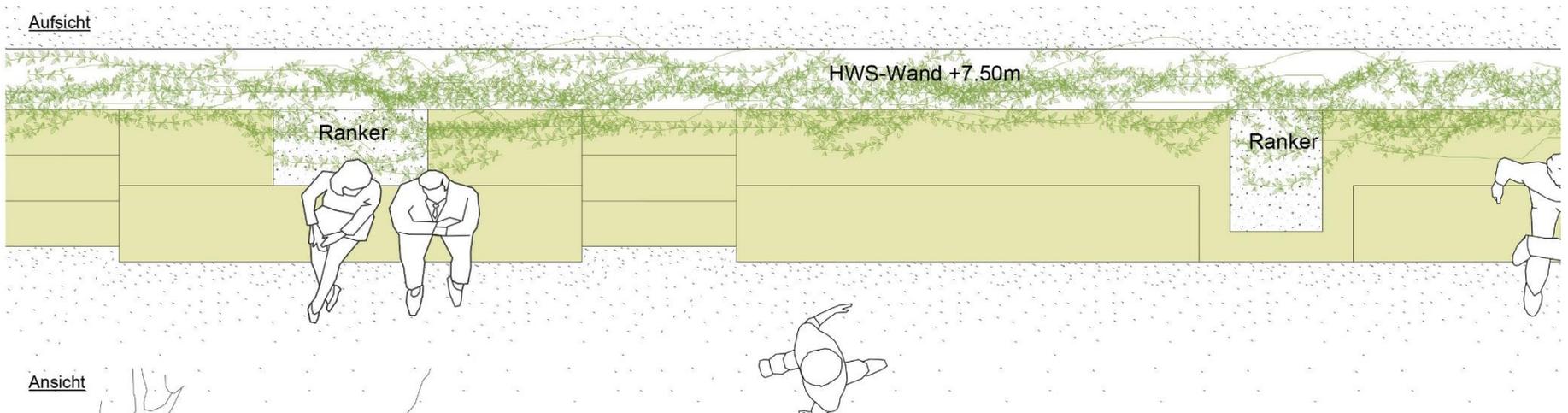
Bereich G



HWS Vegesack

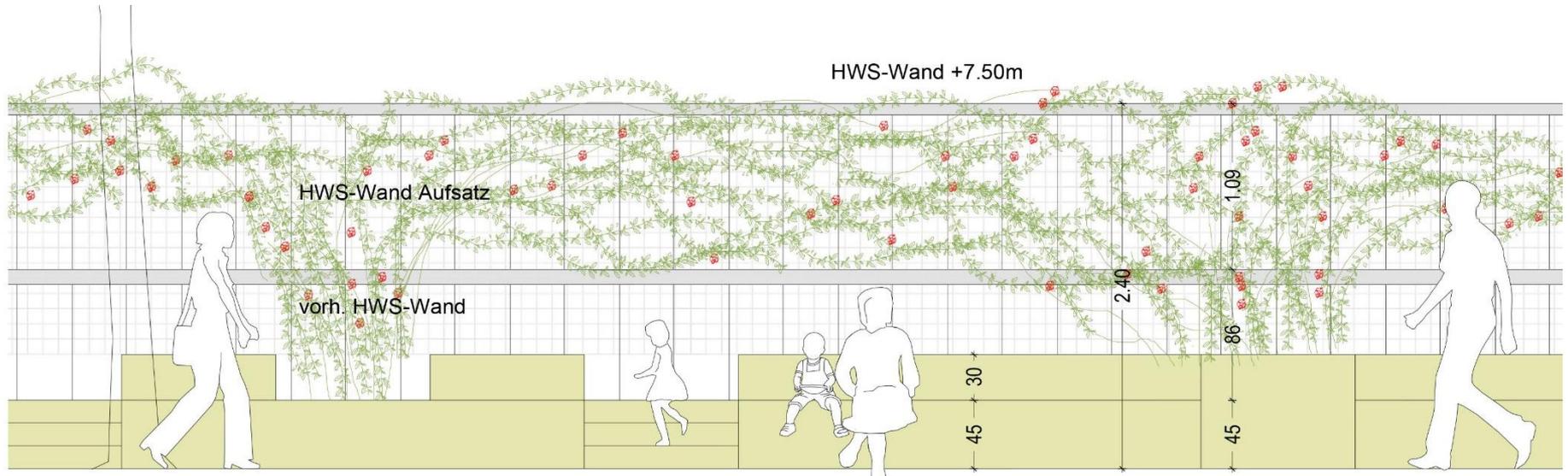


Bereich G „Stadtwald“





Bereich G „Stadtwald“



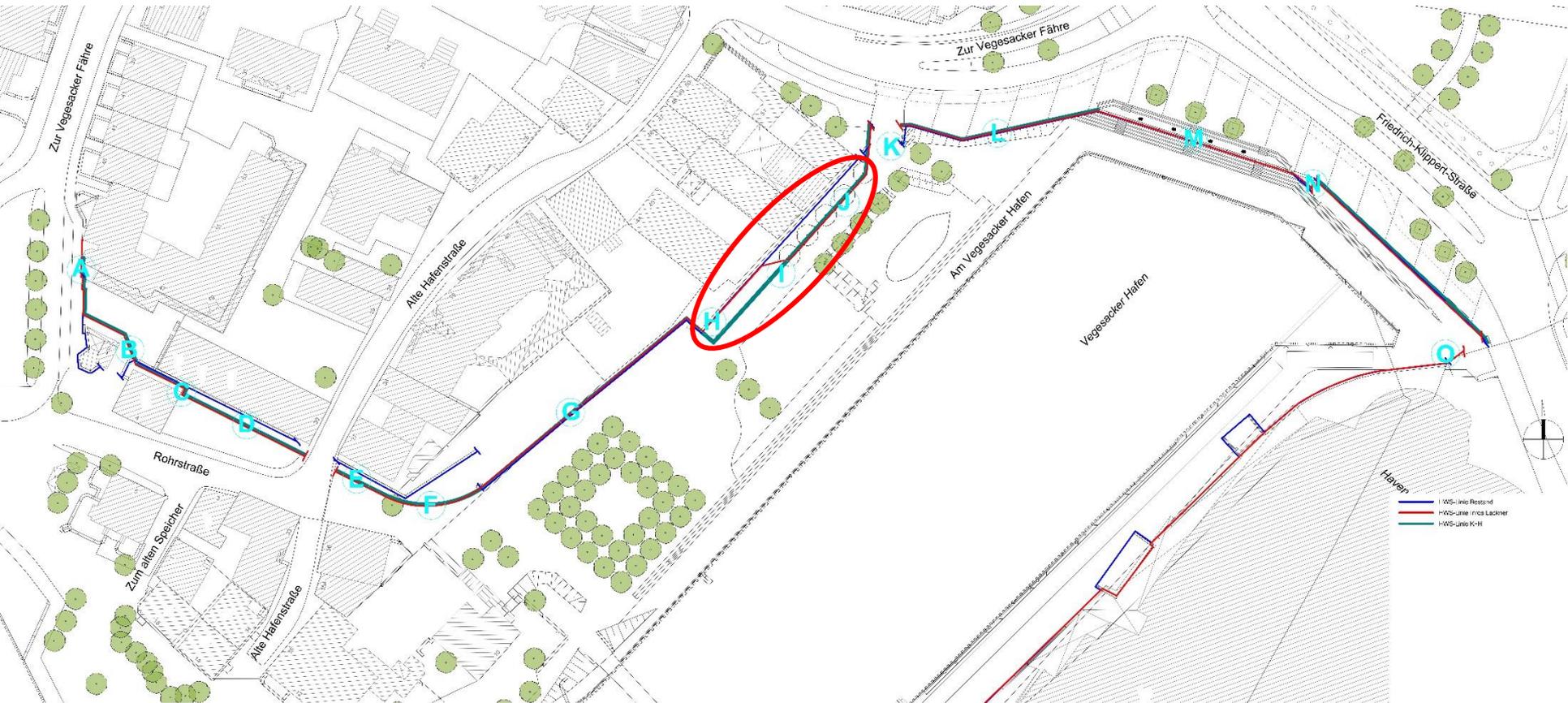


Bereich G „Stadtwald“





Bereich H-J „Spielplatz“





Bereich H-J „Spielplatz“

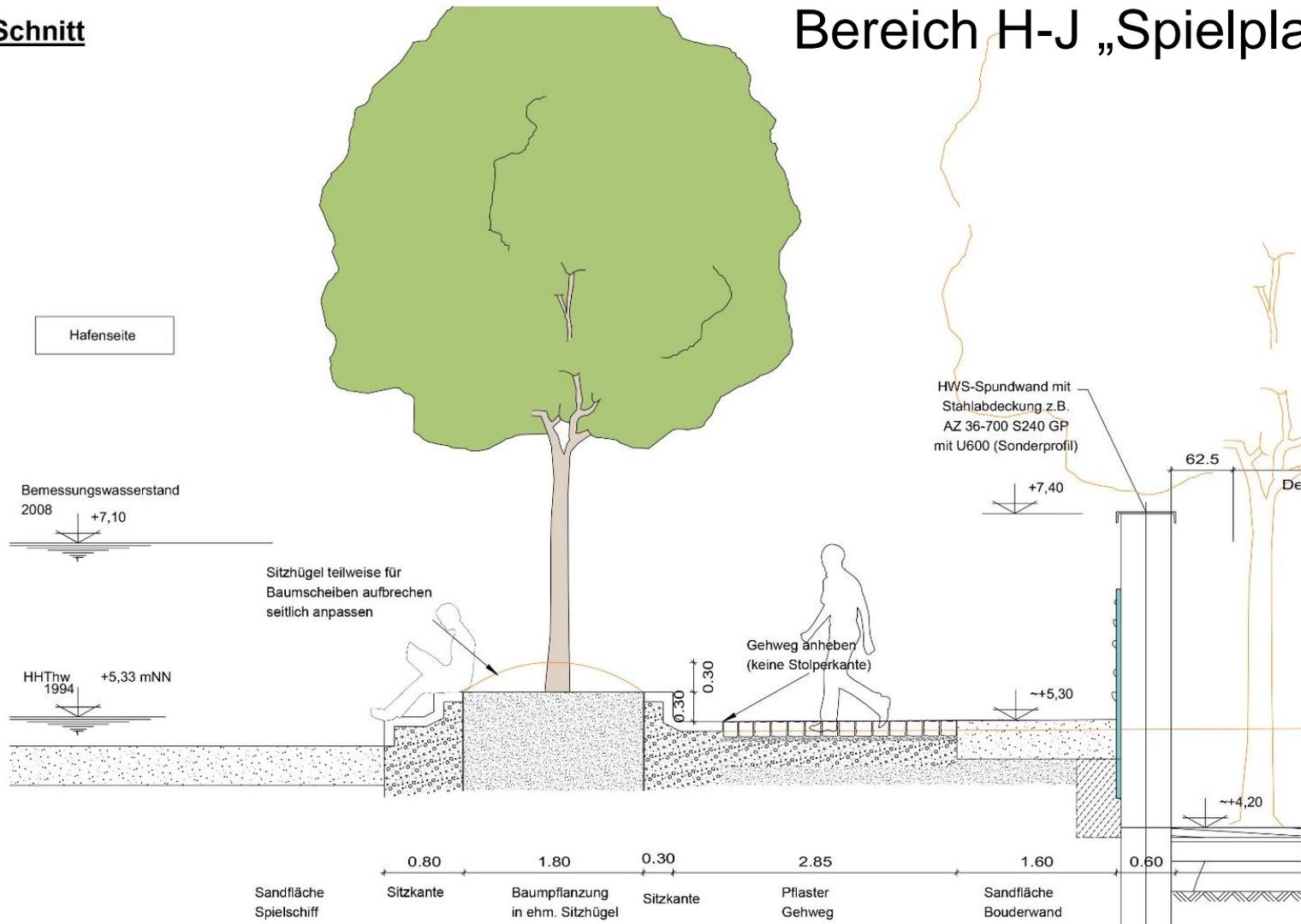




Variante 1: Sitzhügel teilweise abbrechen

Schnitt

Bereich H-J „Spielplatz“





Bereich H-J „Spielplatz“



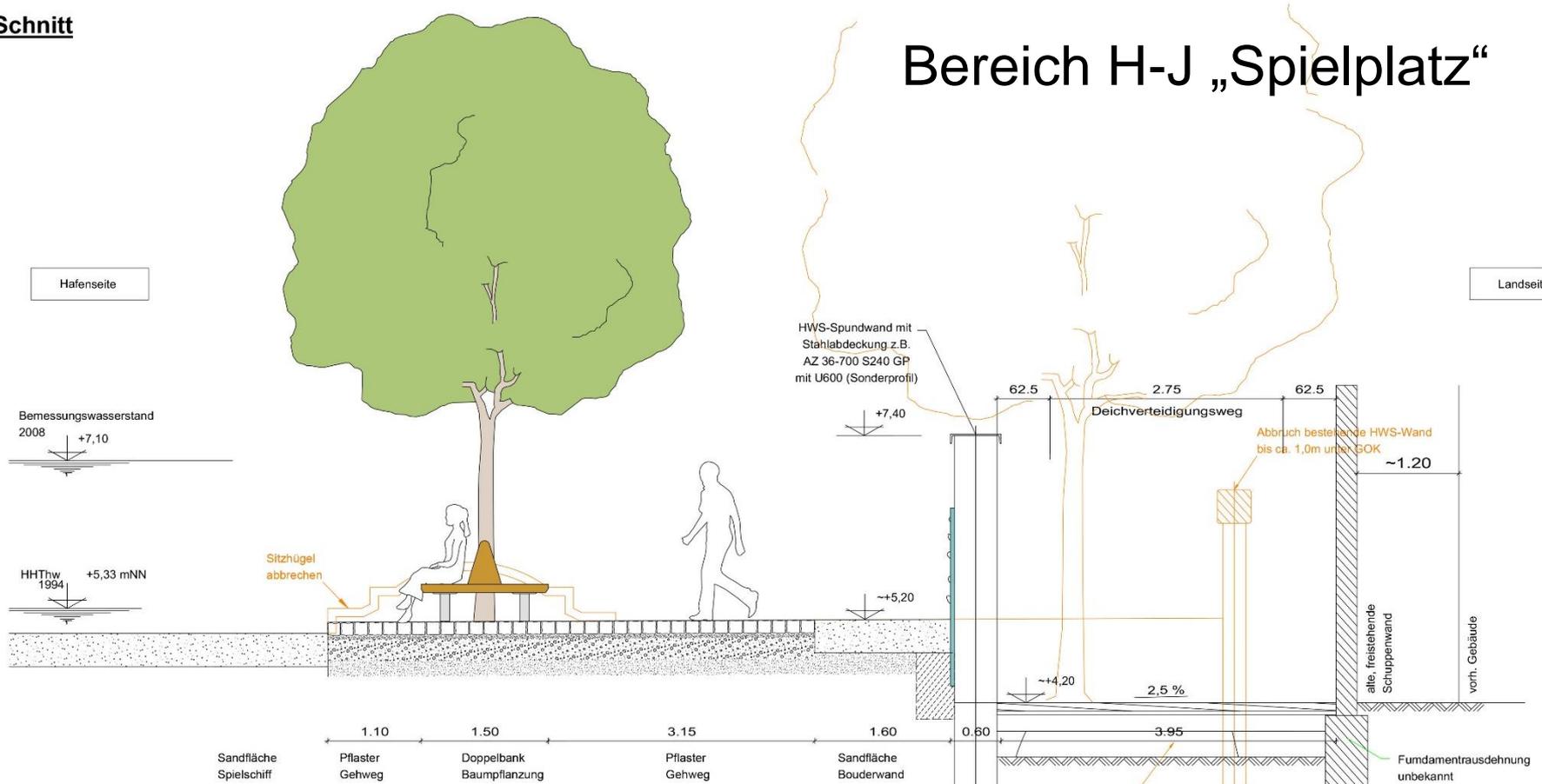
HWS Vegesack



Variante 2: Sitzhügel abbrechen

Schnitt

Bereich H-J „Spielplatz“



HWS Vegesack



Aufsicht

Bereich H-J „Spielplatz“



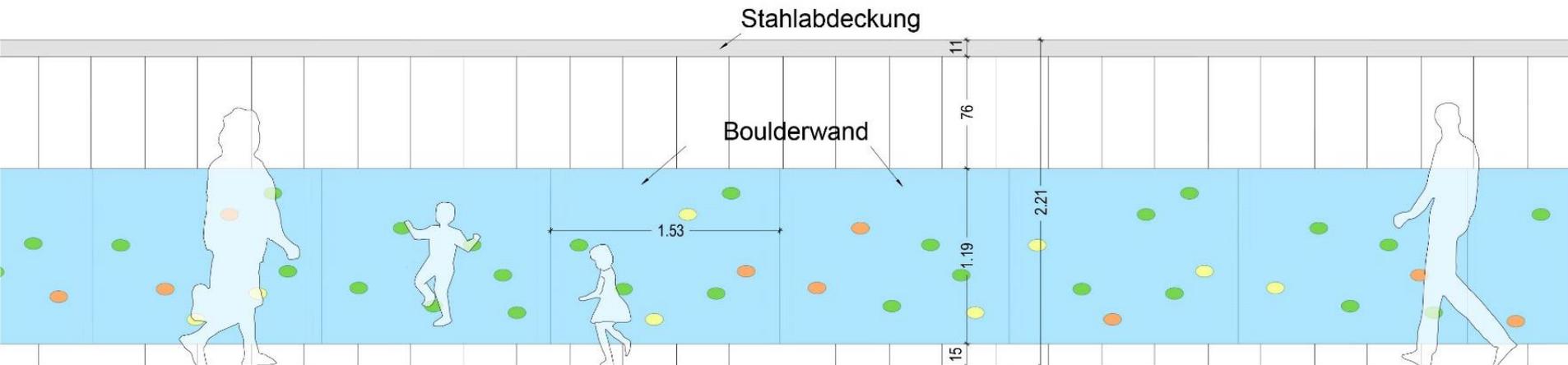
HWS Vegesack



Ansicht HWS-Wand mit Boulderwand 1:20

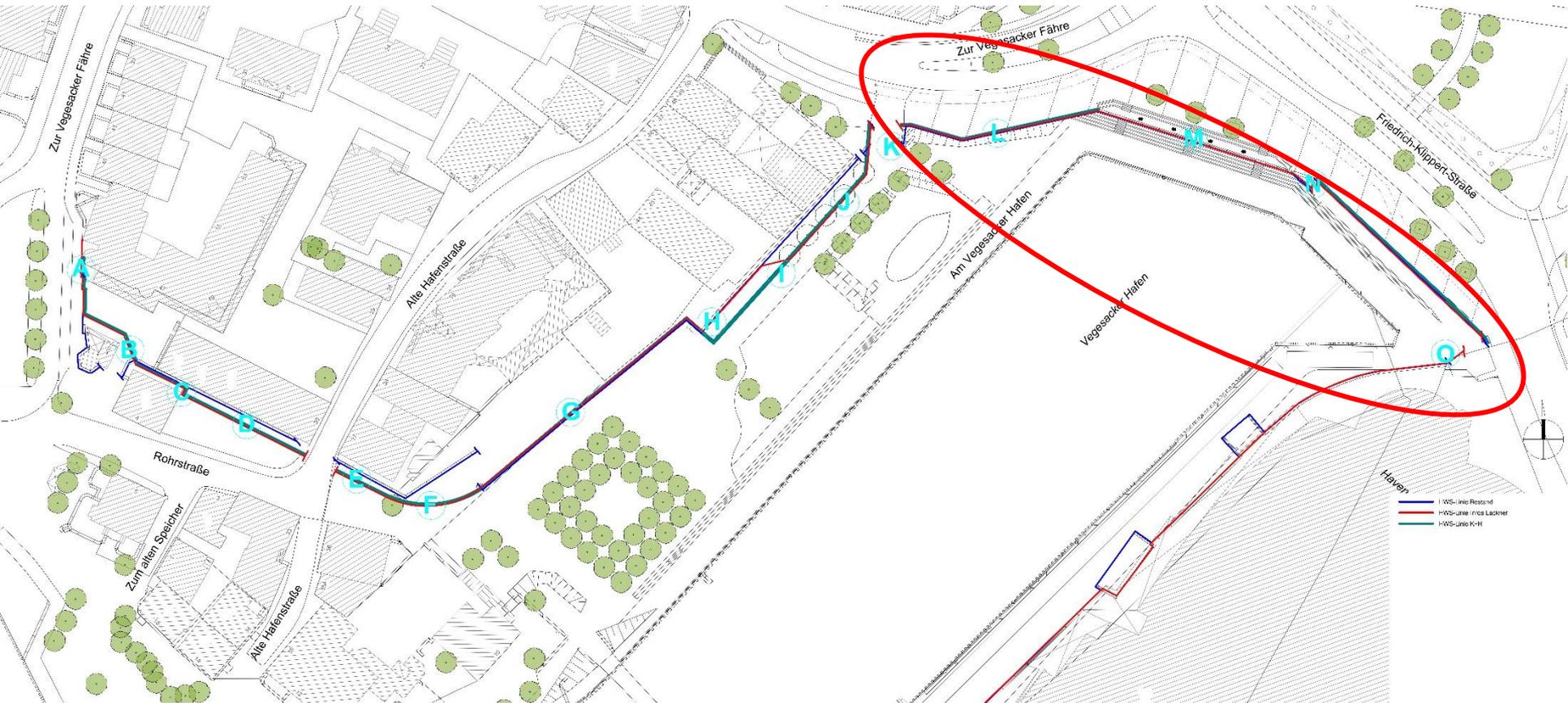
Bereich H-J „Spielplatz“

HWS-Wand +7,50



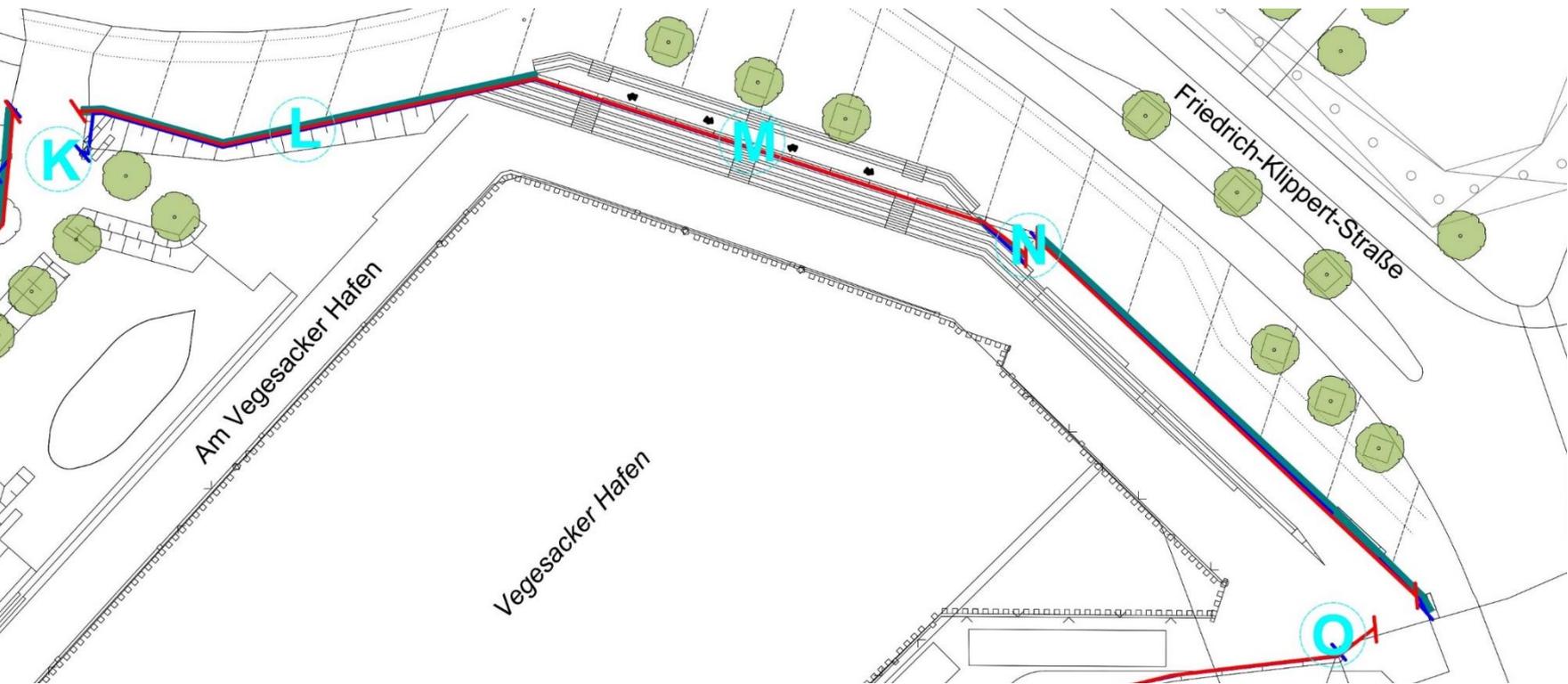


Bereich K „Hafenkopf“





Bereich K „Hafenkopf“





Bereich K „Hafenkopf“





Bereich K „Hafenkopf“



HWS Vegesack



Bereich K „Hafenkopf“

HWS Vegesack



Bereich K „Hafenkopf“

HWS Vegesack

